

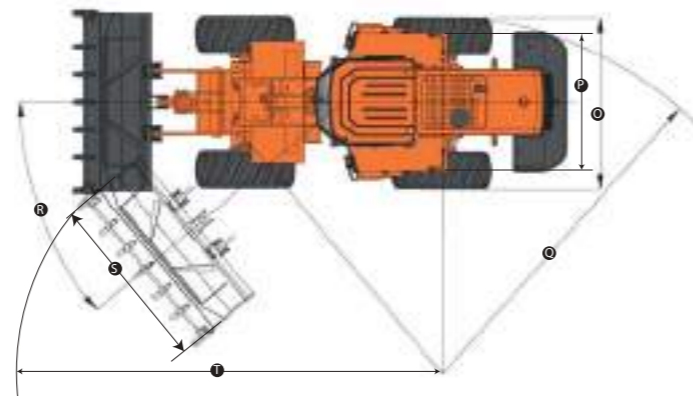
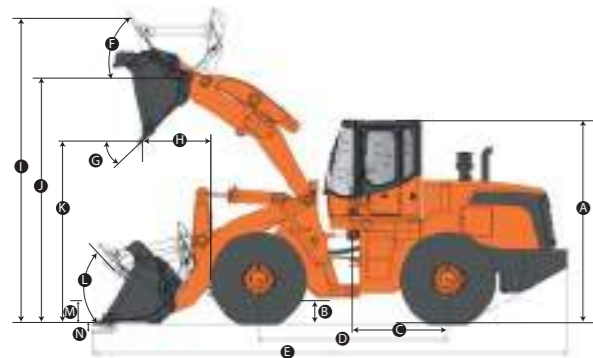
Технические характеристики

Общая рабочая масса	кг	16 500	Передние и задние оси	
Емкость с шапкой ISO/SAE	фунт	36 352	ТИП	БОРТОВАЯ ПЕРЕДАЧА, ПЛАНЕТАРНАЯ, ПОЛНОСТЬЮ РАЗГРУЖ. ФИКС. КРЕПЛЕНИЕ (ПЕРЕДН.) ШАРНИРНОЕ СОЕДИНЕНИЕ (ЗАДН.) ПЛАНЕТАРНАЯ
	м3	3,0		
	ярд3	3,5		
Номинальная нагрузка	кг	5000	БОРТОВАЯ ПЕРЕДАЧА, ЗАМЕДЛ.	Шины
Макс. сила тяги	кН	16		
Максимальное усилие отрыва (кН)	кН	160	Характеристики шины	23,5 -25-16PR
	фунт-сила	35 935		
Макс. преодолеваемый подъем	градус	30	Давление в передних шинах	0,38
	мм	3030		
Высота выгрузки (при 45°) 1) (при полном подъеме)	фут дюйм	9'9"	Давление в задних шинах	0,34
	мм	1 330		
Радиус выгрузки (при 45°) 1) (при полном подъеме)	фут дюйм	4'4"	Рулевое управление	
	мм	7780 × 2992 × 3470	Тип	Рулевой механизм
Габаритные размеры (ДхШхВ)	мм	1 330	Угол поворота	градус
	мм	4'4"	Мин. радиус разворота (наружные шины)	мм
Двигатель			Мин. радиус разворота (снаружи ковша)	фут дюйм
Модель	Wei chai WD10G220E23 (TIER-II Certified)		21'11"	
Тип	ТУРБО, С НЕПОСРЕДСТВЕННЫМ ВПРЫСКОМ		Гидравлическая система	
Число цилиндров	6		Рабочее давление системы	бар
Диаметр/ход (мм)	126 X 130 (mm)			
Макс. крутящий момент	900 Н.м при 1300~1500 об/мин		Подъем стрелы (при полной нагрузке)	сек
Номинальная мощность	162 кВт при 2000 об/мин		Полное время	← ~ 5.3
Номинальные обороты	2000 об/мин		← ~ 10.2	
Мин. потребление топлива	215 г/кВт-ч при номинальной скорости		Тормозная система	
Система передачи			Рабочий тормоз	ВОЗДУШН. ТОЛК. ГИДРАВЛИЧ. ОДИНОЧНАЯ ЛИНИЯ
Тип гидротрансформатора	Одноступенчатый, две фазы, четыре элемента (двойная турбина)		Стояночный тормоз	Механический барабанный тормоз
Максимальное соотношение крутящего момента	3,907		Вместимость	
Тип трансмиссии	2 СКОРОСТИ, ПЕРЕКЛЮЧЕНИЕ ПЕРЕДАЧ ПОД НАГРУЗКОЙ, ПЛАНЕТАРНАЯ		Топливо	л
Переключение передач	-2 вперед, 1 назад		Гидравлическое масло	л
	Макс. скорость	км/ч	38,0 км/ч	170

※ Характеристики могут быть изменены без предварительного уведомления для улучшения качества.

Размеры

A. Высота до верха кабины и навеса	мм	3470	K. Высота выгрузки (при 45°) 1) (при полном подъеме)	мм	3030
B. Дорожный просвет	фут дюйм	11'3"	L. Макс. откат на грунте	фут дюйм	9'9"
	мм	480	Макс. угол наклона на грунте	градус	45
C. От центр. точки машины до задней оси	фут дюйм	1'57"	M. Высота шарнирного пальца в положении переноса	мм	500
	мм	1850	N. Максимальная глубина выемки	мм	94
D. Колесная база	мм	2900	O. Ширина по шинам	фут дюйм	3"
	фут дюйм	9'5"	P. Ширина протектора	мм	2750
E. Общая длина	мм	7780	Q. Радиус поворота по внешним шинам	фут дюйм	9'2"
	фут дюйм	25'5"	R. Макс. угол поворота (с каждой стороны)	градус	36
F. УГОЛ НАКЛОНА (полный подъем)	градус	61.5	S. Ширина ковша	мм	2992
G. Выгрузка ковша при максимальном подъеме	градус	48	T. Радиус поворота по внешнему краю ковша	фут дюйм	9'9"
H. Радиус выгрузки (при 45°) 1) (при полном подъеме)	мм	1330	мм	6678	
I. Максимальная общая высота	мм	5361	фут дюйм	21'11"	
J. Высота шарнирного пальца при максимальном подъеме	мм	4100			
	фут дюйм	13'5"			



1) Измерено по кромке зубьев ковша или по кромке на болтах.

2) SD300N: Все измерения выполнены с шинами 23,5-25-16PR(L3).

DISD

A Doosan Brand

Колесные погрузчики SD300N



Н А К МАШИНЫ ОФИЦИАЛЬНЫЙ ДИСТРИБЬЮТОР В РОССИИ

8-800-2000-919 disd-loaders.ru

Высокая эффективность, экономия энергии

Изящная форма в сочетании с огромной силой

DISD – пионер в области подбора низкооборотных двигателей!



Двигатель
Двигатель Weichai Steyr WD10G220E23 с номинальной мощностью 162 кВт и частотой вращения 2000 об/мин отрегулирован в соответствии с требованиями к потреблению топлива в наиболее встречающихся рабочих режимах.

Турбонаддув
Большой запас момента, низкий уровень потребления топлива и масла и хорошая адаптируемость на горизонтальных поверхностях соответствует государственным нормам выбросов II. Низкая скорость в 2000 об/мин наряду с идеальным согласованием мощности и технологией спаренных насосов делают погрузчики DISD более эффективными с точки зрения экономии топлива (примерно на 10%) по сравнению с машинами конкурентов при одних и тех же рабочих условиях.



Основные рабочие характеристики

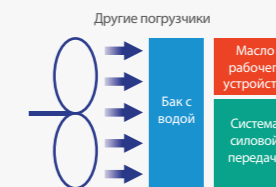
- Низкооборотный двигатель Weichai Steyr оснащен масляным насосом с принятой специальной регулировкой на профессиональном испытательном стенде, что делает характеристики разгона двигателя заметно выше промышленного уровня.
- Надлежащее согласование трансмиссии и гидротрансформатора, а также возможность регулировки мощности двигателя позволяет развить тяговое усилие на 14% превосходящее промышленный уровень.
- Усовершенствованный ведущий мост DISD и улучшенная обработка конической шестерни дифференциала позволили на 34,6% повысить прочность на изгиб, что увеличило надежность моста и удлинит его срок службы.
- С колесной базой 2900 мм и радиусом поворота, уменьшенным до 6678 мм, эта модель машины предназначена специально для легких материалов, обладает большой маневренностью в сочетании с высокой эффективностью работы.

Надежность

Низкая температура масла, повышающая качество работы
Большая надежность, обеспеченная эффективным охлаждением; 24 часа непрерывной работы при + 45 °C без риска перегрева.



Система охлаждения
Уникальная запатентованная технология охлаждения DISD, благодаря улучшенной схеме охлаждения и новым материалам, позволила значительно уменьшить температуру гидравлического масла и бака с водой во время работы машины; тем самым была решена проблема высокой температуры, которая в течение многих лет мешала развитию этой промышленности. Машина гарантировано не будет перегреваться даже после 24 часов непрерывной работы при температуре + 45 °C.



Время срабатывания гидравлической системы: 9,5 секунд
Суммарное время трех операций (подъем 5,5 сек, разгрузка 1,2 сек, опускание 2,8 сек) составляет 9,5 сек, что значительно быстрее промышленного уровня. Это уменьшает время рабочего цикла и повышает эффективность работы.



Ведущий мост Усовершенствованный ведущий мост DISD и улучшенная обработка конической шестерни дифференциала позволили на 34,6% повысить прочность на изгиб, что увеличило надежность ведущего моста и удлинит его срок службы.



Вал трансмиссии использование усиленного приводного вала и самостопорящейся гайки для соединительного болта вала повысило надежность приводной системы.

Комфорт

Технология, учитывающая здоровье и безопасность человека

Вся система имеет стандартную интегрированную систему управления, учитывающую здоровье и безопасность человека, снимающую усталость и повышающую производительность работы.



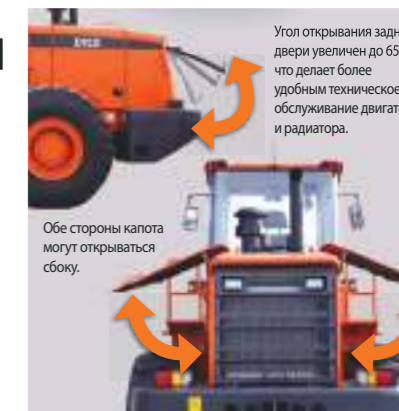
Обзор из кабины В новой кабине DISD с круговым обзором используется южнокорейская технология. Точка обзора была перемещена вперед, переднее поле зрения увеличилось на 25%; использование высокоэффективного звукопоглощающего материала гарантирует отличное уплотнение, звуковую изоляцию и амортизацию.

Кабина кабины имеет эргономическую конструкцию, в ней имеется большое место оператора, широкое переднее и заднее поля зрения, удобное и комфортное рабочее место, облегчающее работу оператора. Используется амортизирующая подушка новой модели, обеспечивающая большую прочность, снижение ударов и шума, эффективно снимающая усталость водителя.

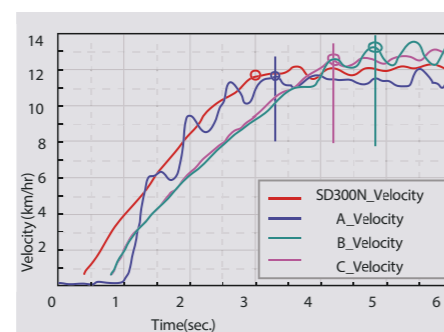
Удобство технического обслуживания

Профессиональные и технические услуги для клиентов

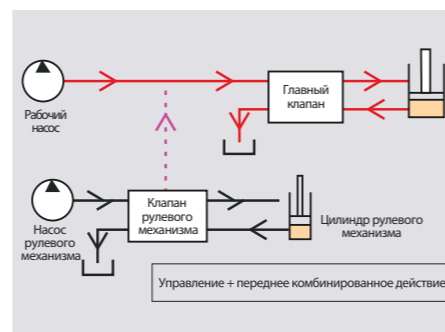
Простая замена
Использование заменяемых тормозных дисков позволяет пользователю проверять тормозные накладки на износ в любое время и менять их без необходимости снятия шин.



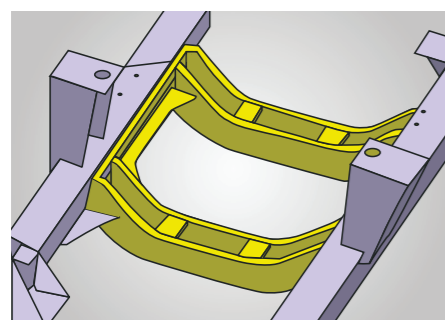
Коробка передач
Коробка передач с гидротрансформатором от известного отечественного производителя идеально сочетается с двигателем, в то время как уникальная запатентованная технология переключения передач DISD продлевает срок службы коробки передач.



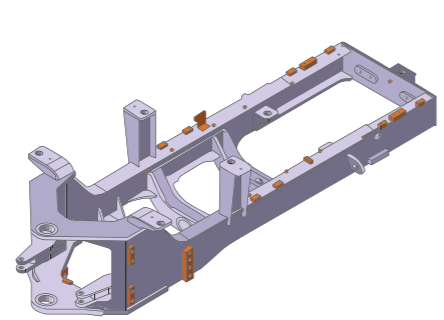
По эксплуатационным характеристикам ускорения превышают промышленный уровень
Топливный насос подвергся специальной настройке на профессиональном испытательном стенде, что позволило значительно улучшить характеристики ускорения двигателя; машины DISD начинают работать уже на 3-й секунде, в то время как машины других производителей в это время все еще на стадии ускорения.



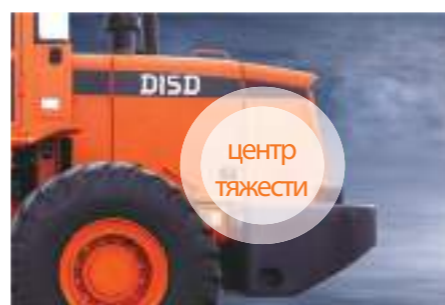
Усовершенствованная технология спаренного насоса
В гидравлической системе используется разбивка условий для реализации надлежащей пригонки; это позволяет использовать всю мощность и энергию, минимизировать давление масла двигателя и потери мощности, а также делает возможной миниатюризацию гидронасоса.



Соединительные части поворотной платформы имеют упрочненную конструкцию, что повышает прочность машины.



Благодаря коробчатой конструкции боковых крышек задней рамы возрастает прочность рамы, облегчающая работу в трудных рабочих условиях.



Центр тяжести сместился назад, и допустимая нагрузка на задний мост возросла на 54%, в результате чего опрокидывающая нагрузка на 10% превышает промышленный уровень, что значительно повысило устойчивость машины.