




Let's grow together

ТРАНСПОРТИРОВЩИКИ ПАЛЛЕТ

RPL201 / EPT20-20RASH (RPL201H)

Электрическая тележка 2.0 Т

F4

Литий-ионная электрическая тележка 1.5 Т

EPT20-RASS / ERT20-RASC

Электрическая тележка 2.0 Т

EP EQUIPMENT CO., LTD

www.ep-ep.com

CE



Электрическая тележка 2.0 Т RPL201/RPL201H/RPL251/RPL301

- Усовершенствованный режим работы
- Износостойкие детали
- Более устойчивое перемещение
- Тележка удобна в обслуживании

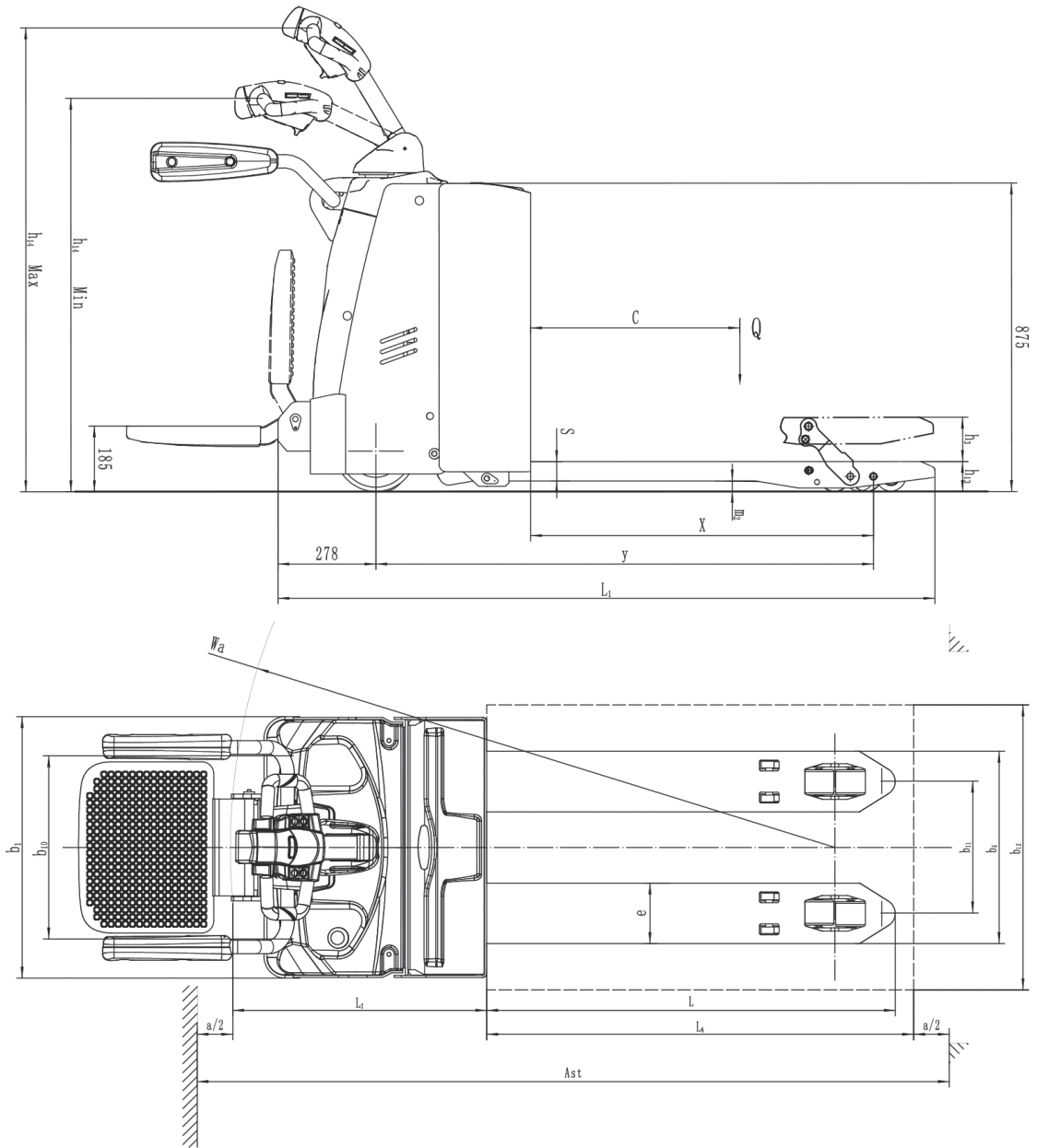
Отличительные характеристики							
1.1	Производитель			EP		EP	
1.2	Модель			RPL201		RPL201	
1.3	Тип привода			Электрический		Электрический	
1.4	Тип управления			стоя		стоя	
1.5	Грузоподъемность	Q	кг	2000		2000	
1.6	Центр загрузки	с	мм	600		600	
1.8	Расстояние от оси передних колес до спинок вилок	x	мм	916 / 982	937 / 1003	916 / 982	937 / 1003
1.9	Колесная база	y	мм	1418	1438	1418	1438
Масса							
2.1	Общая масса (с батареей)		кг	630		630	
2.2	Нагрузка на ось (с грузом), передняя/задняя		кг	1020 / 1610		1020 / 1610	
2.3	Нагрузка на ось (без груза), передняя/задняя		кг	500 / 130		500 / 130	
Ходовая часть							
3.1	Тип шин, ведущие колеса / грузовые колеса			полиуретан / полиуретан		полиуретан / полиуретан	
3.2	Размер шин, ведущие колеса		мм	Φ230x75		Φ230x75	
3.3	Размер шин, грузовые колеса		мм	Φ85x70 / Φ83x115		Φ85x70 / Φ83x115	
3.4	Размер шин, опорные колеса		мм	Φ130x55		Φ130x55	
3.5	Количество колес, передние/задние (х-ведущие)		мм	1 x +2 / 4 / 1 x + 2 / 2		1 x + 2 / 4 / 1 x + 2 / 2	
3.6	Ширина колеи, передняя приводная сторона	b10	мм	510		510	
3.7	Ширина колеи, задняя грузовая сторона	b11	мм	370 / 430 / 515		370 / 430 / 515	
Габаритные размеры							
4.4	Высота подъема	h3	мм	120		120	
4.9	Высота рукоятки управления в положении хода, макс. / мин	h14	мм	1150 / 1470		1150 / 1470	
4.15	Высота мачты в опущенном состоянии	h13	мм	85		85	
4.19	Общая длина	l1	мм	1860	1930	1860	1930
4.20	Длина до спинки каретки вилок	l2	мм	710		710	
4.21	Общая ширина	b1/b2	мм	730		730	
4.22	Размеры вилок	s/ e/ l	мм	55x170x1150	55x170x1220	55x170x1150	55x170x1220
4.25	Наружная ширина вилок	b5	мм	540 / 600 / 685		540 / 600 / 685	
4.32	Дорожный просвет, по центру колесной базы	m2	мм	30		30	
4.34.1	Ширина прохода с поддоном 1000 x 1200 поперек вилок	Ast	мм	2523		2523	
4.34.2	Ширина прохода с поддоном 800 x 1200 вдоль вилок	Ast	мм	2372		2372	
4.35	Радиус поворота	Wa	мм	1700		1700	
Производительность							
5.1	Скорость хода, с грузом / без груза	км/ч	км/ч	5.5 / 6		9.0 / 12.0	
5.2	Скорость подъема каретки, с грузом / без груза		м/с	0.050 / 0.054		0.050 / 0.054	
5.3	Скорость опускания, с грузом / без груза		м/с	0.067 / 0.054		0.067 / 0.054	
5.8	Макс. подъем, преодолеваемый с грузом / без груза		%	8 / 16		8 / 16	
5.10	Тип рабочего тормоза			Electromagnetic		Electromagnetic	
Электродвигатель							
6.1	Тяговый двигатель, тест 60 мин		кВт	1.6		2.5	
6.2	Двигатель подъема, тест 15%		кВт	2.2		2.2	
6.3	Максимально допустимый размер батареи		мм	550*190*500		550*190*500	
6.4	Напряжение/номинальная емкость батареи K5		В/А-ч	24 / 210		24 / 210	
6.5	Вес батареи		кг	70		70	
Дополнительные данные							
8.1	Тип привода			AC		AC	
10.5	Тип рулевого управления			Электронный		Электронный	
10.7	Уровень шума на месте оператора		дБ (А)	74		74	

1. Параметры в таблице относятся к стандартной модели. Для получения более подробной информации, пожалуйста, свяжитесь с нами.

2. Параметры могут быть изменены без предварительного уведомления.



Электрическая тележка 2.0/2.5/3Т RPL201/RPL201H/RPL251/RPL301



ОПЦИИ

Опционально	RPL201/RPL201H/RPL251/RPL301
Длина вил	○ 1150 / 1220 мм
Ширина вил	○ 540 / 600 / 685 мм
Колесо двойной нагрузки	●
Колесо одинарной нагрузки	●
Ведущее колесо	PU
Балансир	●
Боковая замена батареи	○ 210 АН
Снижение скорости при повороте	○ 210 АН
Защитные поручни/ поручни оператора	●
Высота вил в опущенном состоянии	●
Высота спинки	○ 1220 мм (48in) / 1520 мм (60in)

ПРИМЕЧАНИЕ:

- стандарт
- опционально — устанавливается за дополнительную плату



F4 Литий-ионная электрическая тележка 1.5 Т

LI-ION
TECHNOLOGY

Совершенно новая конструкция электротележки для оптимизации снижения затрат Вашего бизнеса

- Оптимизация упаковки для снижения затрат
- Высокоинтегрированная конструкция обеспечивает бесперебойную работу тележки
- Простая сборка в три шага
- Четыре штуки в упаковке в стандартной оптовой поставке

■ Дизайн способствует снижению затрат на протяжении всего цикла дистрибуции

F4 отличается раздельной конструкцией передней и задней рамы, что снижает общие расходы на протяжении всего процесса дистрибуции, включая отгрузку, хранение и погрузку-разгрузку, а также доставку.



■ Элементы электротележки демонстрируют высокоинтегрированный дизайн

F4 легко настраивается, а также имеет улучшенное управление и повышает надежность.



■ Ступенчатая сборка для повышения эффективности обслуживания

1. Прикрутите переднюю и заднюю рамы
2. Подсоедините гидравлический цилиндр и красный защитный кожух
3. Вставьте аккумулятор



■ Упаковка на SKU в стандартной комплектации. Оптовые поставки

F4 открывает двери для экономии за счет оптимизации упаковки, которая может достигать 50 % стоимости морского фрахта.



Несколько применений одной электротележки

Новое поколение литий-ионных электрических тележек EP.

F4 представляет собой высокоинтегрированную конструкцию, предлагающую наиболее экономичное решение для погрузочно-разгрузочных работ с максимальной гибкостью зарядки для любого применения. Приводные двигатели, аккумуляторы и зарядные устройства можно комбинировать и подбирать в соответствии с потребностями клиентов.

■ Одна модель. Два тоннажа.

С приводными двигателями на 24В и 48В корпорация EP предлагает модель F4 грузоподъемностью 1,5 и 2 тонны, которые подходят как для легких, так и для тяжелых условий эксплуатации.

■ 1 аккумулятор + 1 зарядное устройство

Лучший бюджетный набор для ежедневного использования в помещении.



■ 2 аккумулятора + 1 зарядное устройство

Большая экономия для тяжелых условий эксплуатации внутри помещений.

■ 2 аккумулятора + 2 зарядных устройства

Идеальное сочетание для работы на открытом воздухе 24/7.





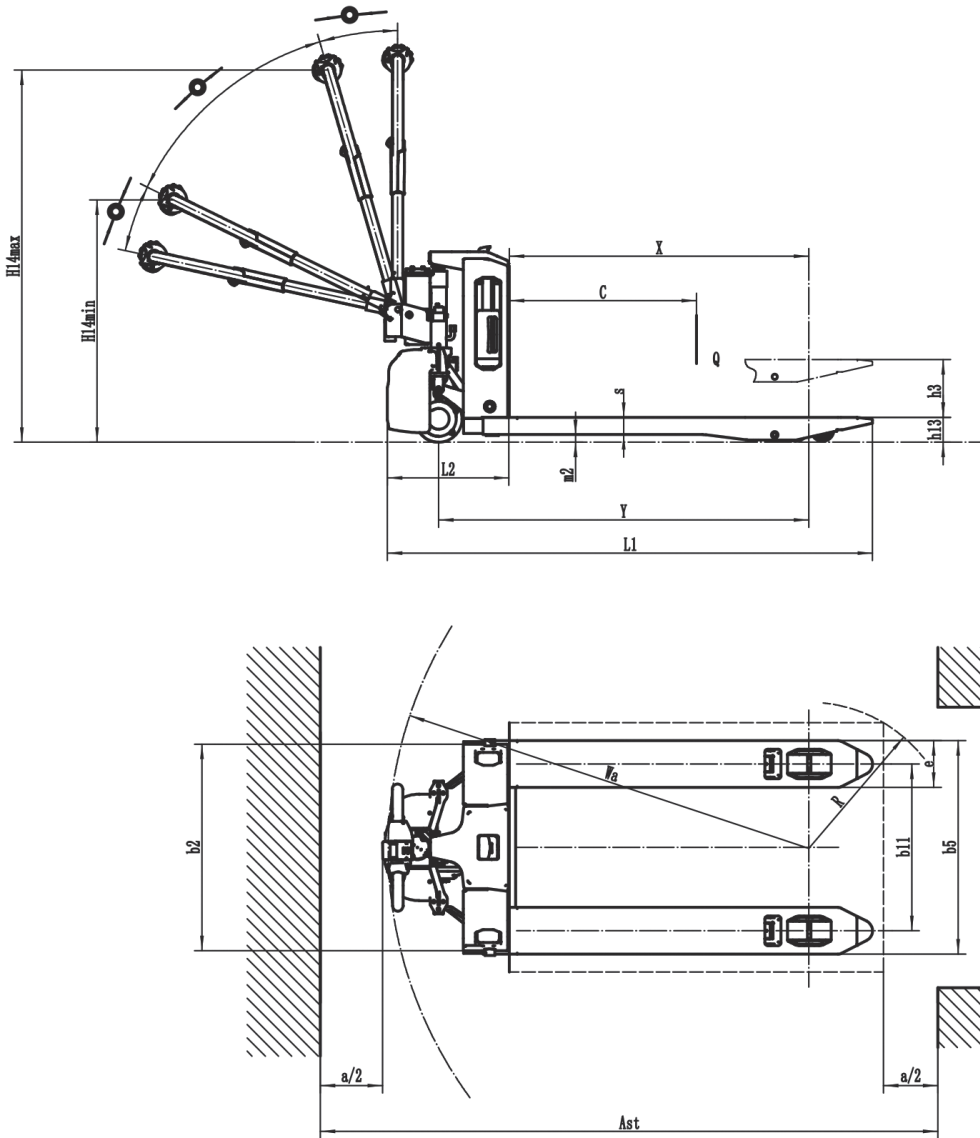
Литий-ионная электрическая тележка 1.5T F2/F3/F4

Основные характеристики				
1.1	Производитель			EP
1.2	Модель			2/F3/F4
1.3	Тип привода			Электрический
1.4	Тип управления			Пеший
1.5	Грузоподъемность	Q	кг	1500
1.6	Центр загрузки	c	мм	600
1.8	Расстояние от оси передних колес до спинок вил	x	мм	950
1.9	Колесная база	y	мм	1180
Масса				
2.1	Общая масса		кг	120
2.2	Нагрузка на ось (с грузом), передняя / задняя		кг	480 / 1140
2.3	Нагрузка на ось (без груза), передняя / задняя		кг	90 / 30
Ходовая часть				
3.1	Тип шин, передние / задние			П / У
3.2	Размер передних колес		мм	210x70
3.3	Размер задних колес		мм	Ф80x60 (Ф74x88)
3.4	Дополнительные колеса		мм	Ф74x30 опционально
3.5	Количество колес, передние / задние (x - ведущие)		мм	1x 2/4 (1x 2/2)
3.6	Протектор передний	b10	мм	—
3.7	Протектор задний	b11	мм	535 / 410
Габаритные размеры				
4.4	Высота подъема вил	h3	мм	105
4.9	Высота рукоятки управления, мин. / макс.	h14	мм	750 / 1190
4.15	Высота от пола до верхней кромки вил, мин.	h13	мм	82
4.19	Габаритная длина (оператор идет рядом)	l1	мм	1550
4.20	Длина до спинки вил (оператор идет рядом)	l2	мм	325
4.21	Габаритная ширина	b1 / b2	мм	695 / 590
4.22	Стандартные вилы (Толщина x Ширина x Длина)	s / e / l	мм	55 / 150 / 1150
4.25	Расстояние между внешними кромками вил, мин. / макс.	b5	мм	685 / 560
4.32	Дорожный просвет посреди колесной базы	m2	мм	25
4.34.1	Ширина рабочего коридора для паллет 1000x1200, в ширину	Ast	мм	2160
4.34.2	Ширина рабочего коридора для паллет 800x1200, вдоль	Ast	мм	2025
4.35	Внешний радиус поворота	Wa	мм	1360
Эксплуатационные характеристики				
5.1	Скорость движения, с грузом / без груза		км/ч	4 / 4.5
5.2	Скорость подъема каретки, с грузом / без груза		м/с	0.017 / 0.020
5.3	Скорость опускания каретки, с грузом / без груза		м/с	0.046 / 0.058
5.8	Макс. преодолеваемый уклон, с грузом / без груза		%	5 / 16
5.10	Рабочая тормозная система			Электромагнитная
Электроприводы				
6.1	Тяговый двигатель S2 60 мин.		кВт	0.75
6.2	Двигатель подъема S3 15%		кВт	0.5
6.4	Напряжение батареи / номинальная емкость		В/Ач	24 / 20
6.5	Вес батареи		кг	5
Прочее				
8.1	Тип привода			DC
10.5	Контроллеры управления			Механический
10.7	Уровень шумового воздействия на оператора		дБ(А)	<74

В случае улучшения технических параметров или конфигураций дальнейшее уведомление не направляется.
Показанная схема может содержать нестандартные конфигурации.



Литий-ионная электрическая тележка 1.5T F2/F3/F4



ОПЦИИ

Опционально	RPL201/EPT20-20RASH (RPL201H)
Длина вил	○1000 ●1150 ○1220 ○1350 ○1400 ○1500
Ширина вил	●685 ○560
Высота вил, мин.	●80
Тип грузового колеса	○Двойное ○Одинарное
Материал грузового колеса	●ПУ
Материал ведущего колеса	●ПУ
Емкость аккумулятора	○20 А/Ч ○20 А/Ч * n
Зарядное устройство	●24V-4A внешнее з/у ○24V-4A двухстороннее внешнее з/у ○24V-10A внешнее з/у ○24V-10A двухстороннее внешнее з/у
Индикатор батареи	● Без времени
Доп. колесики	○Нет ○Да и не кастомизированный
Привод в сборе	●Большое ведущее колесо ○Маленькое ведущее колесо
Рукоятка управления	●Небольшая рукоятка управления с ручным управлением ○Двойная рукоятка с малым румпелем ○Большая рукоятка управления с двойным ручным управлением

ПРИМЕЧАНИЕ:

- стандарт
- опционально — устанавливается за дополнительную плату



Электрическая тележка 2.0 T KPL201

- Соответствует Международному стандарту безопасности двойного контроля двигателей перемещения и рулевого управления
- Эргономичный дизайн обеспечивает идеальное сочетание производительности и безопасности
- Лучший выбор для тяжелых погрузочно-разгрузочных работ
- Максимальная скорость движения (опция) достигает 12 км/ч

Характеристики:

- Инновационная система переменного тока обеспечивает высокую мощность, точное управление и отличную производительность.
- Высокопрочный вертикальный двигатель, имеет более длительный срок службы.
- Малошумный, но прочный гидравлический агрегат, цилиндр хорошего качества, а также рукава высокого давления повышенной прочности обеспечивают высокую надежность гидравлической системы.
- Пылевлагозащищенные разъемы и прочные электрические провода уменьшают количество неисправностей.
- Литая конструкция вилки, рама коробчатого типа и регулируемая навеска продлевают срок службы ходовой части.



Безопасность:

- Конструкция кабины наполовину окружает оператора;
- Предохранитель педали хода защищает оператора от неправильной работы
- Автоматическое торможение и торможение обратным током, когда педаль хода в состоянии покоя или находится в нейтральном положении.
- Аварийный выключатель отключит источник питания, чтобы избежать аварии, когда тележка выйдет из-под контроля.
- Система противоскользящего предотвращает скольжение штабелера, когда он становится неуправляемым или движется по пандусу.
- Электроусилитель руля с двойным контролем, обеспечивает безопасную работу (электрическое рулевое управление).

Эксплуатация:

- Благодаря новому дизайну и эргономике руля до всех кнопок можно легко и удобно дотянуться
- Благодаря опорному сидению с мягкой подушкой для спины, просторной платформе и педаль-вibroпоглощения оператор будет чувствовать себя более комфортно.
- Боковой и верхний открытый батарейный отсек позволяет использовать различные варианты батарей, для удобной замены и технического обслуживания.
- Рулевое управление с электрическим усилителем, плавное и удобное (EPS).

Техобслуживание:

- Тяговый двигатель переменного тока, не требует технического обслуживания.
- Счетчик часов и индикатор заряда батареи напоминают оператору о зарядке аккумулятора.
- Крышка моторного отсека легко снимается, открутив всего два болта, позволяет получить доступ ко всем ключевым компонентам для осмотра, технического обслуживания и замены.
- Вертикальный двигатель делает осмотр и обслуживание намного удобнее.
- Система управления позволяет легко устранять неполадки.
- Защита от низкого напряжения.

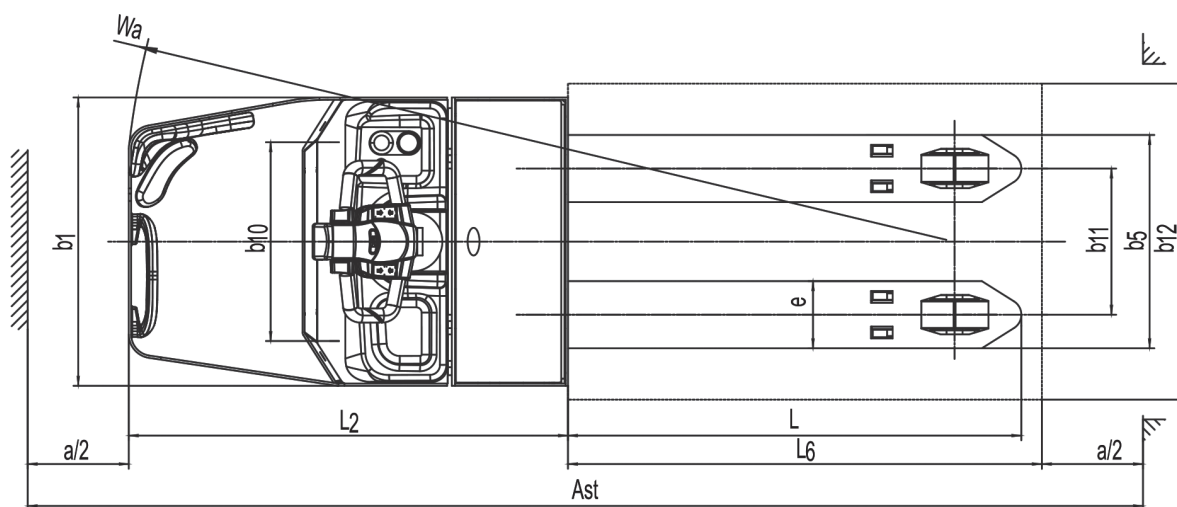
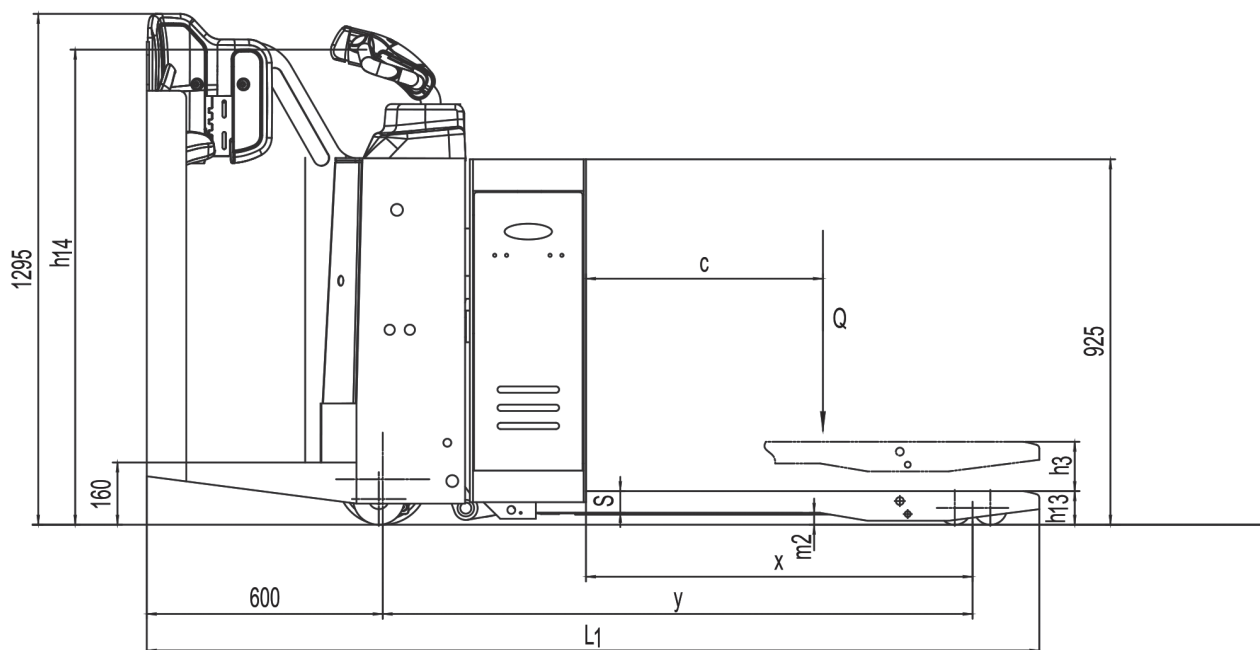


Электрическая тележка 2.0 т KPL201

Отличительные характеристики					
1.1	Производитель			EP	EP
1.2	Модель			KPL201 с кислотной АКБ	KPL201 с Li-ion АКБ
1.3	Тип привода			Электрический	Электрический
1.4	Тип управления			Стоя	Стоя
1.5	Грузоподъемность	Q	кг	2000	2000
1.6	Центр загрузки	c	мм	600	600
1.8	Расстояние от оси передних колес до спинок вил	x	мм	958	958
1.9	Колесная база	y	мм	1465	1465
Масса					
2.1	Общая масса (с батареями)		кг	810	750
2.2	Нагрузка на ось (с грузом), передняя/задняя		кг	1166/1644	1126/1624
2.3	Нагрузка на ось (без груза), передняя/задняя		кг	630/180	590/160
Ходовая часть					
3.1	Тип шин, ведущие колеса / грузовые колеса			PU/PU	PU/PU
3.2	Размер шин, ведущие колеса (диаметр x ширина)		мм	Φ230x75	Φ230x75
3.3	Размер шин, грузовые колеса (диаметр x ширина)		мм	Φ85x70	Φ85x70
3.4	Размер шин, опорные колеса (диаметр x ширина)		мм	Φ130x60	Φ130x60
3.5	Количество колес, передние/задние (x-ведущие)		мм	1x + 2/4	1x + 2/4
3.6	Ширина колеи, передняя приводная сторона	b10	мм	510	510
3.7	Ширина колеи, задняя грузовая сторона	b11	мм	370 / 430 / 515	370 / 430 / 515
Габаритные размеры					
4.4	Высота подъема	h3	мм	125	125
4.9	Высота рукоятки управления в положении хода, макс./мин	h14	мм	1200	1200
4.15	Высота мачты в опущенном состоянии	h13	мм	85	85
4.19	Общая длина	l1	мм	2255	2255
4.20	Длина до спинки каретки вил	l2	мм	1105	1105
4.21	Общая ширина	b1/b2	мм	730	730
4.22	Размеры вил	s/ e/ l	мм	55x170x1150	55x170x1150
4.25	Расстояние между вилами	b5	мм	540 / 600 / 685	540 / 600 / 685
4.32	Дорожный просвет, по центру колесной базы	m2	мм	30	30
4.34.1	Ширина прохода с поддоном 1000 x 1200 поперек вил	Ast	мм	2317	2317
4.34.2	Ширина прохода с поддоном 800 x 1200 вдоль вил	Ast	мм	2517	2517
4.35	Радиус поворота	Wa	мм	2075	2075
Производительность					
5.1	Скорость хода, с грузом / без груза	км/ч	км/ч	9.0 / 12.0	5.5 / 6
5.2	Скорость подъема каретки, с грузом / без груза		м/с	0.051 / 0.060	0.051 / 0.060
5.3	Скорость опускания, с грузом / без груза		м/с	0.032 / 0.039	0.032 / 0.039
5.8	Макс. подъем, преодолеваемый с грузом / без груза			8 / 16	8 / 16
5.10	Тип рабочего тормоза			Электромагнитный	Электромагнитный
Электродвигатель					
6.1	Тяговый двигатель, тест 60 мин		кВт	2.5	1.5
6.2	Двигатель подъема, тест 15%		кВт	0.84	0.84
6.3	Максимально допустимый размер батареи		мм	652 x 270 x 680	652 x 270 x 680
6.4	Напряжение/номинальная емкость батареи K5			24 / 280	24 / 210
6.5	Вес батареи		кг	250	190
Дополнительные данные					
8.1	Тип привода			AC	AC
10.5	Тип рулевого управления			Электрический	Электрический
10.7	Уровень шума на месте оператора		дБ (А)	74	74

1. Параметры в таблице относятся к стандартной модели. Для получения более подробной информации, пожалуйста, свяжитесь с нами.
2. Параметры могут быть изменены без предварительного уведомления.

Электрическая тележка 2.0 т KPL201



Опции

Опционально	KPL201	KPL201
Длина вил	• 850/1000/1300/1600/1800/2000/2400 мм	• 850/1000/1300/1600/1800/2000/2400 мм
Ведущее колесо	• PU	—
Индикатор аккумуляторной батареи	• 280Ah/360Ah	• 360Ah
Боковая замена батареи	•	•
Холодное исполнение	•	•
Система автоматического долива воды	•	•
Решетка ограждения груза	• 1220 мм (48in)/1520 мм (60in)	• 1220 мм (48in)/1520 мм (60in)

ПРИМЕЧАНИЕ:

- стандарт
- опционально — устанавливается за дополнительную плату

Н А К МАШИНЕРИ

ОФИЦИАЛЬНЫЙ ДИСТРИБЬЮТОР ПО РОССИИ

8-800-2000-919