



# CQD16-20RVF2

Классический ричтрак с г/п 1.6/2.0т

- Отличная обзорность;
- Высокая устойчивость;
- Комфортная рабочая среда;
- Легкое и точное управление.

**EP EQUIPMENT CO.,LTD**  
ep-com.ru



# ОТЛИЧИТЕЛЬНЫЕ ОСОБЕННОСТИ

## Отличная обзорность

Конструкция мачты и размещение рукавов высокого давления дают прекрасную обзорность при штабелировании грузов на большой высоте.



## Комфортная рабочая среда

Гидравлический привод CQD16RF2 и CQD20RF2 со сниженным на 10dB шумом сочетает мощность и легкое управление.



## Легкое и точное управление

Ричтраки серии CQDRF2 оборудованы очень точным механическим индикатором высоты подъема вил, что значительно упрощает работу оператора при работе на разноуровневых стеллажных системах.



## Высокая устойчивость

Конструкция ричтраков CQD16RVF2 и CQD20RF2 сочетает очень низкий центр тяжести и новую конструкцию мачты из двутавровых профилей. Это дает исключительную устойчивость. Максимальная высота подъема CQD16RF2 9500 мм, а CQD20RF2 1200 мм.



## ОТЛИЧИТЕЛЬНЫЕ ОСОБЕННОСТИ

### ■ Легкое руление

CQD16/20RF2 оборудованы асинхронными моторами переменного тока не только привода и гидравлики, но и усилителя рулевого управления EPS. В сравнении с гидроусилителем EPS характеризуется точным и легким управлением вкупе с более экономным расходом энергии. Так CQD16/20RF2 дольше работают на одном заряде, чем ричтраки с гидроусилителем рулевого управления.



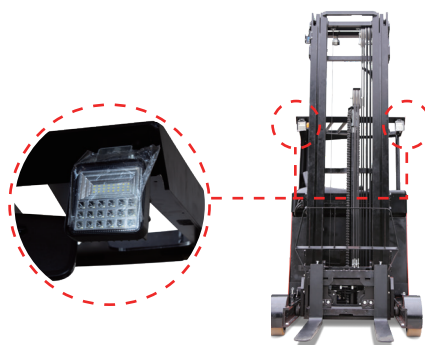
### ■ Полноцветный дисплей

В качестве панели управления для ричтраков серии RVF2 используются яркие полноцветные дисплеи, на которые выводится вся необходимая информация для полноценной работы оператора.



### ■ Фары LED 6000K

На ричтраках CQD16/20RFV2 установлены яркие и экономные фары LED с цветовой температурой 6000K, которые позволяют комфортно работать при любой освещенности.



# Ричтраки 1.6/2.0т

## CQD16-20RVF2

				EP	EP
	Q	кг			
Основные характеристики	1.1	Производитель		EP	EP
	1.2	Модель		CQD16RVF2	CQD20RVF2
	1.3	Тип привода		Электро	Электро
	1.4	Тип управления		Сидя	Сидя
	1.5	Грузоподъемность	Q	1600	2000
	1.6	Центр загрузки	c	600	600
	1.8	Расстояние от оси передних колес до спинок вил	x	255 <sup>①</sup>	325 <sup>①</sup>
	1.9	Колесная база	y	1454 <sup>①</sup>	1524 <sup>①</sup>
	Масса	2.1	Общая масса (с батареей)		3741 <sup>②</sup>
2.3.1		Нагрузка на ось, без груза передняя/задняя		2150/1520	2150/1520
2.4.1		Нагрузка на ось, вилы выдвинуты, с грузом п/з		500/5240	500/5240
2.5.1		Нагрузка на ось, вилы втянуты, с грузом п/з		1820/3910	1820/3910
Ходовая часть	3.1	Тип шин, ведущие колеса / грузовые колеса		Полиуретан	Полиуретан
	3.2.1	Размер шин, ведущие колеса (диаметр*ширина)		Ф343×140	Ф343×140
	3.3.1	Размер шин, грузовые колеса (диаметр*ширина)		Ф310×118 <sup>①</sup>	Ф310×118 <sup>①</sup>
	3.4	Размер шин, опорные колеса (диаметр*ширина)		Ф102×51	Ф102×51
	3.5.1	Количество колёс, передние/задние (x-ведущие)		1x/2	1x/2
	3.6	Ширина колеи, передняя приводная сторона	b10	—	—
	3.7	Ширина колеи, задняя грузовая сторона	b11	1148	1148
	4.1	Наклон вил	α/β	2/4	2/4
	4.2	Минимальная высота мачты	h1	3219 <sup>③</sup>	3219 <sup>③</sup>
Размеры	4.3	Свободный ход каретки	h2	1712 <sup>③</sup>	1712 <sup>③</sup>
	4.4	Высота подъема	h3	7500 <sup>③</sup>	7500 <sup>③</sup>
	4.5	Высота разложенной мачты	h4	8565 <sup>③</sup>	8565 <sup>③</sup>
	4.7	Высота крыши кабины оператора	h6	2213	2213
	4.8	Высота сиденья оператора	h7	1145	1145
	4.10	Высота опорных консолей	h8	333	333
	4.19	Общая длина	l1	2515 <sup>①</sup>	2515 <sup>①</sup>
	4.20	Длина до спинки каретки вил	l2	1445 <sup>①</sup>	1445 <sup>①</sup>
	4.21	Общая ширина	b1/b2	1260/1270 <sup>①</sup>	1260/1270 <sup>①</sup>
	4.22	Размеры вил	s/e/l	40/100/1070	40/120/1070
	4.23	Класс картетки по ISO		2A	2A
	4.24	Ширина каретки вил	b3	990	990
	4.25	Расстояние между вилами	b5	200/770	200/770
	4.26	Расстояние между опорными консолями	b4	915	915
	4.28	Выдвижение мачты	l4	480 <sup>①</sup>	555 <sup>①</sup>
	4.31	Дорожный просвет под мачтой	m1	60	60
	4.32	Дорожный просвет, по центру колесной базы	m2	70	70
	4.34.1	Ширина прохода с поддоном 1000x1200 поперёк вил	Ast	2873 <sup>①</sup>	2889 <sup>①</sup>
	4.34.2	Ширина прохода с поддоном 800 * 1200 вдоль вил	Ast	2951 <sup>①</sup>	2952 <sup>①</sup>
4.35	Радиус поворота	Wa	1700 <sup>①</sup>	1770 <sup>①</sup>	
4.37	Длина рамы корпуса	l7	1878 <sup>①</sup>	1948 <sup>①</sup>	
Производительность	5.1	Скорость хода, с/ без груза		10/11	9/9.5
	5.2	Скорость подъема каретки, с/ без груза		0.35/0.5	0.35/0.45
	5.3	Скорость опускания, с/ без груза		0.41/0.38	0.41/0.38
	5.4	Скорость выдвижения мачты, с/без груза		0.18/0.18	0.18/0.18
	5.8	Макс. преодолеваемый уклон, с/без груза		10/15	10/15
	5.10	Тип рабочего тормоза		электромагнитный	электромагнитный
5.11	Тип стояночного тормоза		электромагнитный	электромагнитный	
Моторы	6.1	Тяговый двигатель, тест 60 мин		7	7
	6.2	Двигатель подъема, тест 15%		11.75	13
	6.4	Напряжение/номинальная емкость батареи		48/500 <sup>④</sup>	48/500 <sup>④</sup>
	6.5	Вес батареи		925 <sup>④</sup>	925 <sup>④</sup>
Прочее	8.1	Тип привода		АС	АС
	10.5	Тип рулевого управления		Электроусилитель	Электроусилитель
	10.7	Уровень шума на месте оператора		75	75

В случае улучшения технических параметров или конфигураций никаких дополнительных уведомлений не будет.

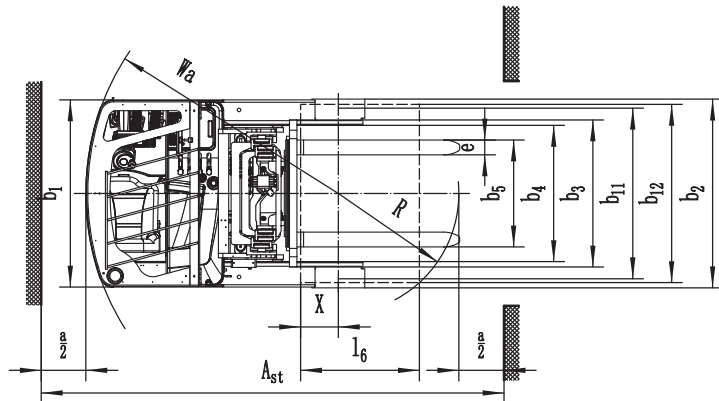
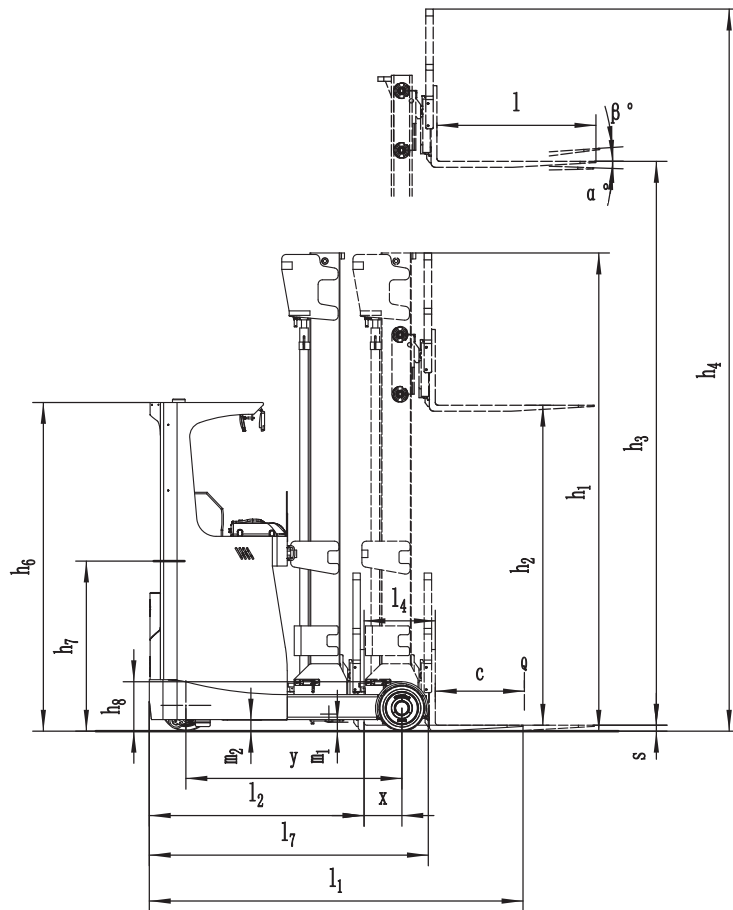
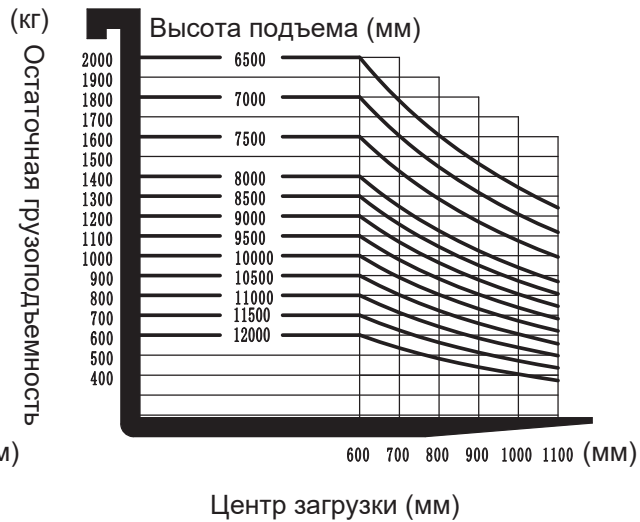
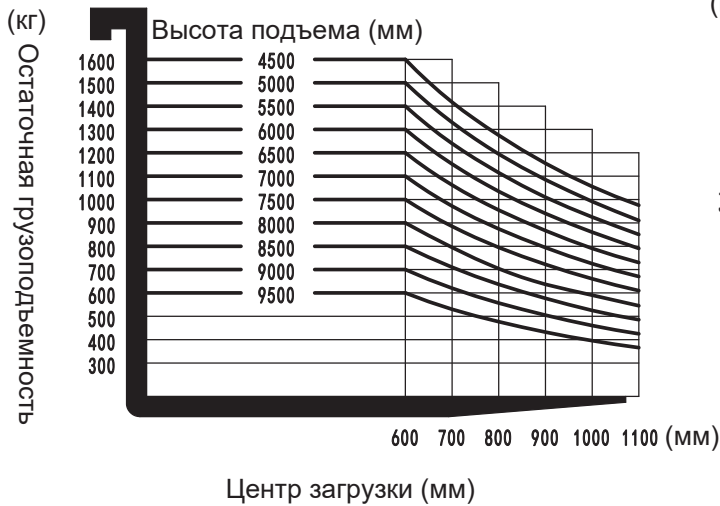


График падения остаточной грузоподъемности

График падения остаточной грузоподъемности





# Мачты

## ① Вес мачты включая батарею

Тип мачты	Высота подъема h3 (мм)	Модель	
		CQD16RVF2	CQD20RVF2
2-секционная мачта	2700	3078	3087
	3000	3103	3112
	3300	3127	3136
	3640	3155	3164
	4000	3184	3193
	4300	3208	3217
	4520	3236	3245
	5000	3275	3284
	5480	3317	3326
	6000	3374	3383
Тип мачты	Высота подъема h3 (мм)	Модель	
		CQD16RVF2	CQD20RVF2
3-секционная мачта	4050	3369	3378
	4500	3411	3420
	5000	3454	3463
	5500	3502	3511
	6000	3551	3560
	6500	3594	3603
	7000	3710	3719
	7500	3741	3750
	8000	3809	3818
	8500	3869	3878
	9000	3928	3937
	9500	3976	3985
	10000	—	4336
	10500	—	4384
	11000	—	4430
	11500	—	4477
	12000	—	4523

## ③ Размеры (мм)

С сайдшифтером	Тип мачты	CQD16						CQD20						
		2W	3F	3F	2W	3F	3F	3F	2F	3F	3F	3F		
Высота подъема h3, (м)		h3≤6m	h3≤7.5m	8msh3≤9.5m	h3≤6m	h3≤7.5m	8msh3≤9.5m	10msh3≤12m	h3≤6m	h3≤7.5m	8msh3≤9.5m	10msh3≤12m		
Емкость батареи (Ач)		≤600Ah						700Ah, 750Ah						
Колёсная база	y	1454	1454	1524	1524	1524	1594	1594	1524	1524	1594	1594		
Общая длина (миним.)	l1	2515	2515	2515	2515	2515	2515	2515	2585	2585	2585	2585		
Длина до спинки вил	l2	1445	1445	1445	1445	1455	1455	1455	1525	1525	1525	1525		
Выдвижение мачты	l4	480	480	555	555	555	625	625	480	480	555	555		
AST 1000x1200 поперек	Ast	2873			2889			2907			2943			
AST 800x1200 вдоль	Ast	2951			2952			2958			3016			
AST 1000x1200 вдоль	Ast	2988			2996			3006			3058			
AST 800x1200 поперек	Ast	2734			2749			2776			2795			
Радиус разворота	W	1700			1770			1840			1770			
Расстояние между опорными консолями	l7	1878			1948			2018			1948			
Диаметр колес	∅	∅310×118						∅310×208		∅310×118			∅310×208	
Общая ширина	b1/b2	1260/1270						1260/1450		1260/1270			1260/1450	

## ④ Батарея

Модель	CQD16			
	CQD20RVF2			
Тип и емкость кислотной батареи	4HPzS 500	4HPzS 600	5HPzS 700	5HPzS 750
Вес батареи	925	935	1115	1140

Мачты

Тип мачты	Высота подъема h3 (мм)	Высота			Свободный ход h2	
		Высота сложенной мачты h1	Высота выдвинутой мачты h4		Без защитной решетки	С защитной решеткой
	Без защитной решетки		С защитной решеткой	мм		
2-секционная мачта	2700	1980	3280	3765	120	120
	3000	2130	3580	4065	120	120
	3300	2280	3880	4365	120	120
	3640	2450	4220	4705	120	120
	4000	2630	4580	5065	120	120
	4300	2780	4880	5365	120	120
3-секционная мачта	4050	1999	5113	5115	522	522
	4500	2149	5563	5565	672	672
	5000	2299	6063	6065	772	772
	5500	2469	6563	6565	952	952
	6000	2649	7063	7065	1172	1172
	6500	2799	7563	7565	1272	1272
	7000	3049	8063	8065	1532	1532
	7500	3219	8563	8565	1712	1712
	8000	3389	9063	9065	1852	1852
	8500	3609	9563	9565	2072	2072
	9000	3769	10063	10065	2212	2212
9500	3939	10563	10565	2392	2392	

Тип мачты	Высота подъема h3 (мм)	Высота			Свободный ход h2	
		Высота сложенной мачты h1	Высота выдвинутой мачты h4		Без защитной решетки	С защитной решеткой
	Без защитной решетки		С защитной решеткой	мм		
2-секционная мачта	2700	1980	3280	3765	120	120
	3000	2130	3580	4065	120	120
	3300	2280	3880	4365	120	120
	3640	2450	4220	4705	120	120
	4000	2630	4580	5065	120	120
	4300	2780	4880	5365	120	120
3-секционная мачта	4050	1999	5113	5115	522	522
	4500	2149	5563	5565	672	672
	5000	2299	6063	6065	772	772
	5500	2469	6563	6565	952	952
	6000	2649	7063	7065	1172	1172
	6500	2799	7563	7565	1272	1272
	7000	3049	8063	8065	1532	1532
	7500	3219	8563	8565	1712	1712
	8000	3389	9063	9065	1852	1852
	8500	3609	9563	9565	2072	2072
	9000	3769	10063	10065	2212	2212
	9500	3939	10563	10565	2392	2392
	10000	4159	11063	11065	2612	2612
	10500	4329	11563	11565	2792	2792
	11000	4489	12063	12065	2932	2932
11500	4659	12563	12565	3112	3112	
12000	4819	13063	13065	3252	3252	

# ОПЦИИ

№.	Опции	CQD16RVF2	CQD20RVF2
1.1	Размеры вил	○900*600, 2А, 100*40*920 ●900*600, 2А, 100*40*1070 ○900*600, 2А, 100*40*1150 ○900*600, 2А, 100*40*1220 ○900*600, 2А, 100*40*1370	○1000*600, 2А, 122*40*920 ●1000*600, 2А, 122*40*1070 ○1000*600, 2А, 122*40*1150 ○1000*600, 2А, 122*40*1220 ○1000*600, 2А, 122*40*1370 ○1000*600, 2А, 122*40*1500 ○1000*600, 2А, 122*40*1600
1.2	Ширина опор консолей	●917	●917
1.4	Ширина каретки вил	●770мм	●770мм
1.5	Высота защитной решетки каретки вил	●1025мм	●1025мм
2.1	Тип подвилочных колес	●Одинарные	●Одинарные
2.2	Материал подвилочных колеса	●Полиуретан	●Полиуретан
2.3	Материал ведущего колеса	●Полиуретан	●Полиуретан
2.7	Емкость аккумулятора	○400Ah○500Ah○560Ah○600Ah ○620Ah○360Ah-Li	●500Ah○560Ah○600Ah○620Ah○700Ah ○750Ah○775Ah○360Ah-Li
2.8	Зарядное устройство	●48V-60A External○48V-50A External ○48V-200A-Li External	●48V-60A External○48V-70A External ○48V-80A External○48V-100A External ○48V-200A-Li External
2.10	Тип сиденья	●На подвеске	●На подвеске
2.11	Навесное оборудование	●Встроенный сайдшифт	●Встроенный сайдшифт
3.3	Опорные колеса	●Да	●Да
3.4	Система долива воды в кислотные АКБ	●Нет ○Только для кислотных АКБ	●Нет ○Только для кислотных АКБ
3.5	Освещение вперед	●LED	●LED
3.6	Освещение вперед	●Нет○LED	●Нет○LED
3.7	Проблесковый маячок	●Да	●Да
3.9	Блюspot	●Нет ○Да	●Нет ○Да
3.10	Редлайн	●Нет ○Да	●Нет ○Да
3.11	Зеркало заднего вида	●Да	●Да
3.12	Звуковой сигнал заднего хода	●Нет ○Да	●Нет ○Да
3.13	Индикатор высоты подъема	●Да (только для трехсекционных мачт)	●Да (только для трехсекционных мачт)
3.14	Камера на виллах	●Нет ○Да	●Нет ○Да
3.15	Огнетушитель	●Нет ○Да	●Нет ○Да
3.17	Система контроля присутствия оператора OPS	●Да	●Да
3.23	Телематика	●Нет ○Да	●Нет ○Да
3.24	Боковая поддержка	●Нет ○Да	●Нет ○Да
3.25	Тепловентилятор	●Нет ○Да	●Нет ○Да
4.1	Боковая выемка батареи	●Нет ○Да	●Нет ○Да
4.2	Исполнение для работы в морозильниках	●Нет ○Да	●Нет ○Да
4.5	Пропорциональный подъем	●Да	●Да
4.6	Наклон каретки вил	●Да	●Да
4.7	Защитная крыша места оператора	●Да ○Да и может быть настроен (Drive-in)	●Да ○Да и может быть настроен (Drive-in)
4.8	Модель редуктора	●ZK25○GK25	●ZK25○GK25
5.1	Оборудование для боковой выемки батареи	●Нет ○Тележка для аккумуляторов ○Боковой кронштейн	●Нет ○Тележка для аккумуляторов ○Боковой кронштейн

Note: ●Стандартное исполнение ○ Опционально -Не поставляется