KOMATSU
СМАЗОЧНЫЕ МАТЕРИАЛЫ

ОТЛИЧИЕ В ДЕТАЛЯХ

KOMATSU

ОРИГИНАЛЬНЫЕ СМАЗОЧНЫЕ МАТЕРИАЛЫ KOMATSU КАК И НАША ТЕХНИКА РАЗРАБОТАНЫ В СООТВЕТСТВИИ С САМЫМИ ВЫСОКИМИ ОТРАСЛЕВЫМИ СТАНДАРТАМИ И ОТВЕЧАЮТ САМЫМ СУРОВЫМ УСЛОВИЯМ ИХ ЭКСПЛУАТАЦИИ.

НАШИ МАСЛА СОЗДАНЫ СПЕЦИАЛЬНО ДЛЯ МАШИН БОЛЬШОЙ МОЩНОСТИ. В ИХ СОСТАВ ВХОДИТ СПЕЦИАЛЬНО РАЗРАБОТАННЫЙ ПАКЕТ ПРИСАДОК, КОТОРЫЕ В СОЧЕТАНИИ С ВЫСОКИМ КАЧЕСТВОМ БАЗОВОГО МАСЛА, ОБЕСПЕЧИВАЕТ ПРЕВОСХОДНУЮ ЗАЩИТУ ВАШЕЙ ТЕХНИКИ. СМАЗОЧНЫЕ МАТЕРИАЛЫ KOMATSU ПРЕДНАЗНАЧЕНЫ ДЛЯ ТОГО, ЧТОБЫ ПОЛУЧИТЬ МАКСИМАЛЬНУЮ ОТДАЧУ ОТ ВАШЕЙ ТЕХНИКИ ВНЕ ЗАВИСИМОСТИ ОТ УСЛОВИЙ ЕЁ ЭКСПЛУАТАЦИИ.

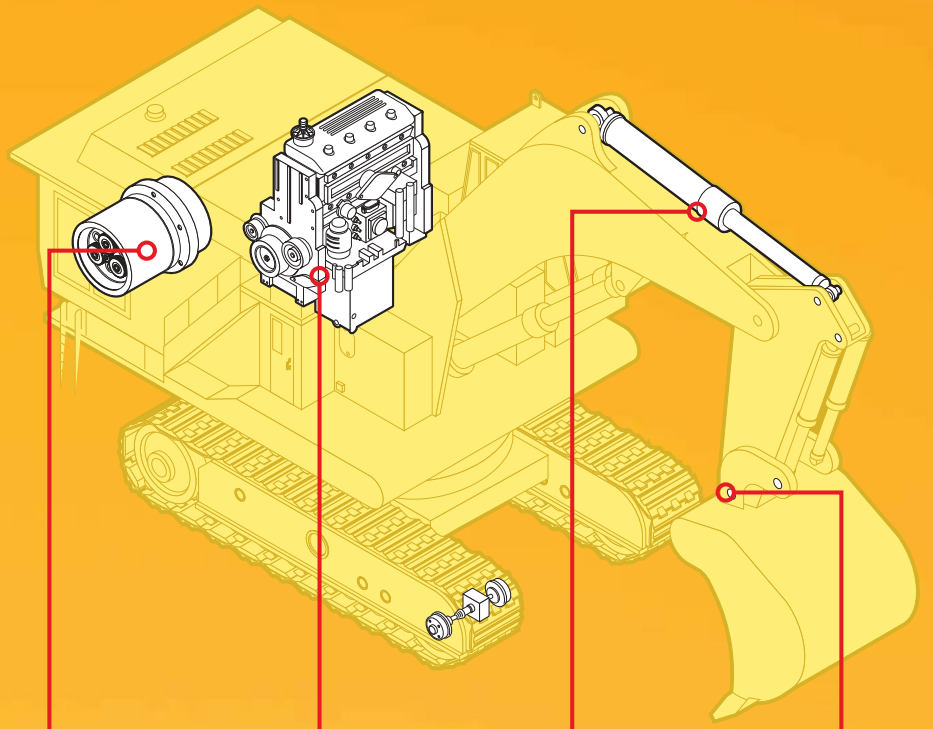
СОДЕРЖАНИЕ

МОТОРНЫЕ МАСЛА 8
ТРАНСМИССИОННЫЕ МАСЛА 11
ГИДРАВЛИЧЕСКИЕ МАСЛА 14
ПЛАСТИЧНЫЕ СМАЗКИ 16
ПОРТФОЛИО СМАЗОЧНЫХ МАТЕРИАЛОВ KOMATSU 17
ДИСТРИБЬЮТОРЫ КОМАЦУ 18

KOMATSU

ВСЯ ТЕХНИКА KOMATSU ВЫХОДИТЬ С КОНВЕЙЕРА ЗАПОЛНЕННОЙ ОРИГИНАЛЬНЫМИ СМАЗОЧНЫМИ МАТЕРИАЛАМИ. ДЛЯ ОБЕСПЕЧЕНИЯ ОПТИМАЛЬНОГО СРОКА СЛУЖБЫ ТЕХНИКИ И ЕЁ ВЫСОКОЙ ЭФФЕКТИВНОСТИ НА ЕГО ПРОТЯЖЕНИИ ВАЖНО ПРИДЕРЖИВАТЬСЯ РЕКОМЕНДУЕМЫХ ИНТЕРВАЛОВ ТЕХНИЧЕСКОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ, ИСПОЛЬЗУЯ ПРИ ЭТОМ ИМЕННО ОРИГИНАЛЬНЫЕ СМАЗОЧНЫЕ МАТЕРИАЛЫ И ЗАПАСНЫЕ ЧАСТИ KOMATSU.

ПРАВИЛЬНЫЙ ПОДБОР И ЗАМЕНА СМАЗОЧНЫХ МАТЕРИАЛОВ ОБЕСПЕЧАТ ВАМ СНИЖЕНИЕ РАСХОДА МАСЛА, ПРОДЛИТ СРОК СЛУЖБЫ ОБОРУДОВАНИЯ И УМЕНЬШИТ РАСХОДЫ НА ОБСЛУЖИВАНИЕ ТЕХНИКИ.



МАСЛА ДЛЯ ТРАНСМИССИИ И МОСТОВ

МОТОРНЫЕ МАСЛА

ГИДРАВЛИЧЕСКИЕ МАСЛА

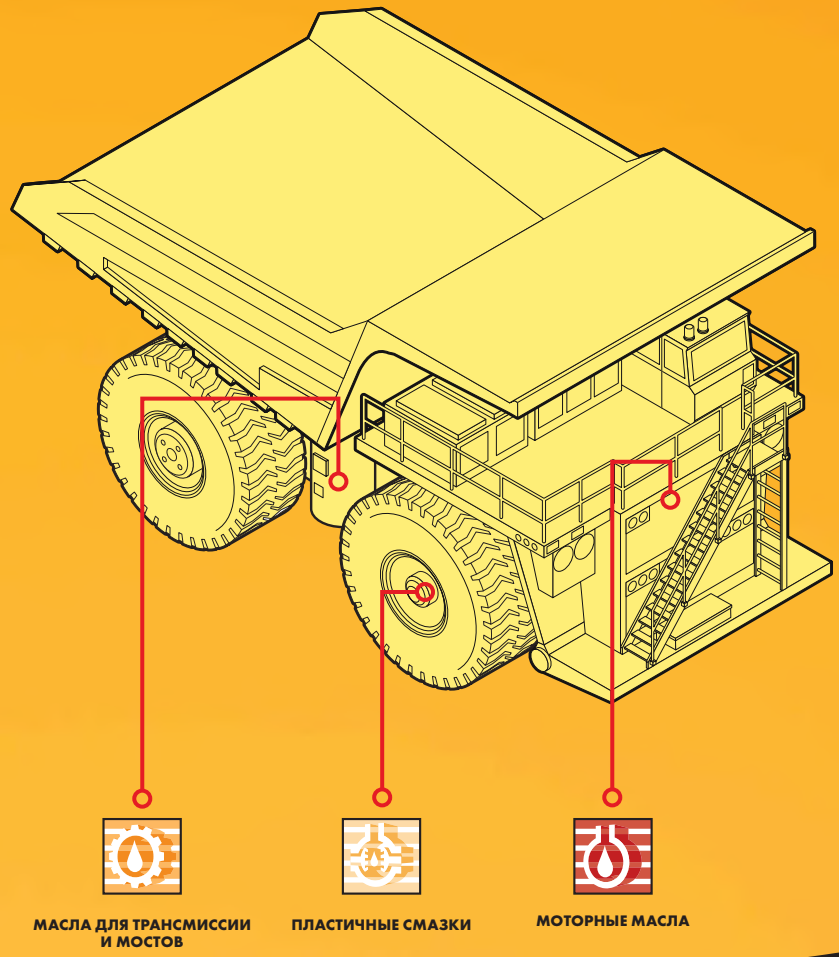
ПЛАСТИЧНЫЕ СМАЗКИ

KOMATSU

АССОРТИМЕНТ ОРИГИНАЛЬНЫХ СМАЗОЧНЫХ МАТЕРИАЛОВ KOMATSU ВКЛЮЧАЕТ ВСЕ НЕОБХОДИМЫЕ ДЛЯ ОБСЛУЖИВАНИЯ ТЕХНИКИ ТИПЫ МАСЕЛ.

МАСЛА KOMATSU ИДЕАЛЬНО ПОДХОДИТ ДЛЯ ОБСЛУЖИВАНИЯ ЛЮБЫХ КОГДА-ЛИБО ВЫПУЩЕННЫХ МОДЕЛЕЙ ТЕХНИКИ KOMATSU, А ТАКЖЕ В ТЕХНИКЕ ДРУГИХ ПРОИЗВОДИТЕЛЕЙ, ТАКИХ КАК CAT, HITACHI, JCB, HYUNDAI И Т. П., – В СООТВЕТСТВИИ С ПОЛУЧЕННЫМИ ДОПУСКАМИ.

ОРИГИНАЛЬНЫХ СМАЗОЧНЫХ МАТЕРИАЛОВ KOMATSU СПОСОБНЫ УДОВЛЕТВОРИТЬ САМЫЕ ВЗЫСКАТЕЛЬНЫЕ ТРЕБОВАНИЯ НАШИХ КЛИЕНТОВ.



KOMATSU

МОТОРНЫЕ МАСЛА
KOMATSU DIESEL ENGINE OIL EO15W40DH

ДЛЯ СЕРВИСНОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ
СООТВЕТСТВУЕТ ТРЕБОВАНИЯМ KOMATSU ENGINEERING STANDARD 07.851.1

ОПИСАНИЕ ПРОДУКТА

В состав Komatsu EO 15W-40 DH входят специально отобранные базовые масла и уникальный пакет присадок. Оно отвечает новейшим требованиям экологичных высокоэффективных дизельных двигателей. Komatsu EO15W40DH соответствует самым жестким спецификациям Komatsu, и таким образом обеспечивает защиту экологичного двигателя и совместимость с особенностями его конструкции.

ОБЛАСТЬ ПРИМЕНЕНИЯ

Моторное масло Komatsu EO15W40DH обеспечивает надежную защиту и корректную работу современных тяжелонагруженных дизельных двигателей строительной техники. Его эксклюзивный пакет присадок оптимизирует защиту двигателя, уменьшает износ, сажеобразование и коррозию.

ОСНОВНЫЕ ПРЕИМУЩЕСТВА

- **Отличная защита двигателя благодаря:**
  - повышенным противоизносным свойствам
  - сокращению сажеобразования и коррозии
  - защите от образования отложений на поршнях
- Отвечает новейших требованиям к моторным маслам экологичных высокоэффективных дизельных двигателей.
- Уменьшение затрат на техническое обслуживание

СПЕЦИФИКАЦИИ И ОДОБРЕНИЯ

Класс вязкости SAE: 15W-40
JASO DH-1
API CH-4
Новый стандарт интервала замены масла KES

ЗДОРОВЬЕ И БЕЗОПАСНОСТЬ

Информацию по безопасной эксплуатации данного продукта можно найти в соответствующем Паспорте Безопасности, который можно запросить у Komatsu или его дочерних компаний. Komatsu и его дочерние компании не берут на себя ответственность за последствия использования продукта не по назначению.

ФИЗИКО-ХИМИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

ЦВЕТ	ЯНТАРНЫЙ
АГРЕГАТНОЕ СОСТОЯНИЕ	ЖИДКОЕ ПРИ КОМНАТНОЙ ТЕМПЕРАТУРЕ
ЗАПАХ	ХАРАКТЕРНЫЙ ДЛЯ МИНЕРАЛЬНОГО МАСЛА
pH	НЕ УСТАНОВЛЕНО
ДАВЛЕНИЕ ПАРОВ	НЕ МЕНЕЕ 0.5 ПА ПРИ 20 °C
НАЧАЛЬНАЯ ТЕМПЕРАТУРА КИПЕНИЯ	НЕ МЕНЕЕ 280 °C
РАСТВОРИМОСТЬ В ВОДЕ	НЕЗНАЧИТЕЛЬНАЯ
ПЛОТНОСТЬ	890 КГ/М³ ПРИ 15 °C
ТЕМПЕРАТУРА ВСПЫШКИ В ЗАКРЫТОМ ТИГЛЕ	230 °C (ПРИБЛИЗИТЕЛЬНО)
ПРЕДЕЛЫ ВОСПЛАМЕНЕНИЯ – ВЕРХНИЙ – НИЖНИЙ	10%(V/V) 1%(V/V)
ТЕМПЕРАТУРА САМОВОСПЛАМЕНЕНИЯ	ПРЕДПОЛОЖИТЕЛЬНО ВЫШЕ 320 °C
КИНЕМАТИЧЕСКАЯ ВЯЗКОСТЬ	15 ММ²/С ПРИ 100 °C
СКОРОСТЬ ИСПАРЕНИЯ	НЕ УСТАНОВЛЕНО
ПЛОТНОСТЬ ПАРА ОТНОСИТЕЛЬНО ВОЗДУХА	> 1
КОЭФФИЦИЕНТ РАСПРЕДЕЛЕНИЯ, Н-ОКТАНОЛ/ВОДА	> 6 (LOG POW)

Приведенные выше параметры являются типичными для текущего производства и не являются строгой спецификацией.

Полный ассортимент моторных масел Komatsu
представлен в разделе «Портфолио масел и смазок» на стр. 17

МОТОРНЫЕ МАСЛА
KOMATSU GENUINE DIESEL ENGINE OIL (DH SERIES) 10W-30

МОТОРНОЕ МАСЛО KOMATSU DIESEL ENGINE OIL РАЗРАБОТАНО ДЛЯ ЗАЩИТЫ В ТЯЖЕЛЫХ УСЛОВИЯХ РАБОТЫ ВЫСОКОФОРСИРОВАННЫХ ДВИГАТЕЛЕЙ, ИМЕЮЩИХ НИЗКИЕ ПОКАЗАТЕЛИ ТОКСИЧНОСТИ ВЫХЛОПА.

ОБЛАСТЬ ПРИМЕНЕНИЯ

Двигатели Komatsu, для которых необходимы продукты, соответствующие требованиям технического стандарта Komatsu 07.851.1

ПРЕИМУЩЕСТВА

- **Лучше работа двигателя и защита**
  Масло Komatsu Diesel Engine Oil разработано специально для поддержания техники Komatsu в прекрасном состоянии.
- **Исключительное очищение двигателя**
  Уникальная композиция присадок прекрасно очищает двигатель и защищает от различных отложений на поршне, позволяя маслу Komatsu Diesel Engine Oil превосходить постоянно растущие требования.

СПЕЦИФИКАЦИИ

Масло Komatsu Diesel Engine Oil отвечает требованиям следующих промышленных
стандартов: JASOI DH-1
Komatsu KES 07.851.1

ЗДОРОВЬЕ И БЕЗОПАСНОСТЬ

Более полная информация по данному вопросу содержится в паспорте безопасности продукта.

БЕРЕГИТЕ ПРИРОДУ

Отработанное масло необходимо отправлять на специализированные пункты по утилизации. Не сливайте отработанное масло в канализацию, почву или водоёмы.

ФИЗИКО-ХИМИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

ПОКАЗАТЕЛЬ	МЕТОД	KOMATSU DIESEL ENGINE OIL 10W-30
КЛАСС ВЯЗКОСТИ ПО SAE		10W-30
КИНЕМАТИЧЕСКАЯ ВЯЗКОСТЬ, ММ²/С ПРИ 40 °C ПРИ 100 °C	ASTM D 445	66,2 10,3
ИНДЕКС ВЯЗКОСТИ	ASTM D 2270	141
ДИНАМИЧЕСКАЯ ВЯЗКОСТЬ ПРИ 25 °C, МПА·С	ASTM D 2602	6000
ЩЕЛОЧНОЕ ЧИСЛО, МГ КОН/Г	ASTM D 2896	11,3
ЗОЛЬНОСТЬ СУЛЬФАТНАЯ, %	ASTM D 874	1,5
ПЛОТНОСТЬ ПРИ 15 °C, КГ/М³	ASTM D 4052	881
ТЕМПЕРАТУРА ВСПЫШКИ В ОТКРЫТОМ ТИГЛЕ, °C	ASTM D 93	226

Значения приведенных физико-химических показателей являются типичными для выпускаемой в настоящее время продукции.
В дальнейшем они могут изменяться в соответствии с требованиями спецификаций Komatsu.

Полный ассортимент моторных масел Komatsu
представлен в разделе «Портфолио масел и смазок» на стр. 17

KOMATSU

МОТОРНЫЕ МАСЛА
KOMATSU DIESEL ENGINE OIL EOS 5W-40

ДЛЯ СЕРВИСНОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ
СООТВЕТСТВУЕТ ТРЕБОВАНИЯМ KOMATSU ENGINEERING STANDARD 07.851.1

ОПИСАНИЕ ПРОДУКТА

В состав Komatsu Diesel Engine Oil EOS 5W-40 входят специально отобранные базовые масла и уникальный пакет присадок. Оно отвечает новейшим требованиям экологичных высокоэффективных дизельных двигателей. Komatsu Diesel Engine Oil EOS 5W-40 соответствует самым жестким спецификациям Komatsu, и таким образом обеспечивает защиту экологичного двигателя и совместимость с особенностями его конструкции.

ОБЛАСТЬ ПРИМЕНЕНИЯ

Моторное масло Komatsu Diesel Engine Oil EOS 5W-40 обеспечивает надежную защиту и корректную работу современных тяжелонагруженных дизельных двигателей строительной техники. Его эксклюзивный пакет присадок оптимизирует защиту двигателя, уменьшает износ, сажеобразование и коррозию.

ОСНОВНЫЕ ПРЕИМУЩЕСТВА

- **Отличная защита двигателя благодаря:**
  - повышенным противоизносным свойствам
  - сокращению сажеобразования
  - защите от образования отложений на поршнях
  - более легкому холодному пуску
- Отвечает новейшим требованиям к моторным маслам экологичных высокоэффективных дизельных двигателей.
- Уменьшение затрат на техническое обслуживание
- Меньшему расходу масла

СПЕЦИФИКАЦИИ И ОДОБРЕНИЯ

Класс вязкости SAE: 5W-40
API CH-4
KES 07.851.1

ЗДОРОВЬЕ И БЕЗОПАСНОСТЬ

Информацию по безопасной эксплуатации данного продукта можно найти в соответствующем Паспорте Безопасности, который можно запросить у Komatsu или его дочерних компаний. Komatsu и его дочерние компании не берут на себя ответственность за последствия использования продукта не по назначению.

ФИЗИКО-ХИМИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

ЦВЕТ	ЯНТАРНЫЙ
АГРЕГАТНОЕ СОСТОЯНИЕ	ЖИДКОЕ ПРИ КОМНАТНОЙ ТЕМПЕРАТУРЕ
ЗАПАХ	ХАРАКТЕРНЫЙ ДЛЯ МИНЕРАЛЬНОГО МАСЛА
СУЛЬФАТНАЯ ЗОЛЬНОСТЬ, %	1.47
НАЧАЛЬНАЯ ТЕМПЕРАТУРА КИПЕНИЯ	НЕ МЕНЕЕ 280°C.
РАСТВОРИМОСТЬ В ВОДЕ	НЕЗНАЧИТЕЛЬНАЯ
ПЛОТНОСТЬ	890 КГ/М³ ПРИ 15 °C
ТЕМПЕРАТУРА ВСПЫШКИ В ЗАКРЫТОМ ТИГЛЕ	ПРИБЛИЗИТЕЛЬНО 195 °C
ТЕМПЕРАТУРА САМОВОСПЛАМЕНЕНИЯ	ПРЕДПОЛОЖИТЕЛЬНО ВЫШЕ 320 °C
КИНЕМАТИЧЕСКАЯ ВЯЗКОСТЬ	15 ММ²/С ПРИ 100 °C
ЩЕЛОЧНОЕ ЧИСЛО, МГ КОН/Г	11,1 (ASTM D2896)
ДИНАМИЧЕСКАЯ ВЯЗКОСТЬ	ПРИБЛИЗИТЕЛЬНО 33 МПА*С ПРИ −25 °C

Приведенные выше параметры являются типичными для текущего производства и не являются строгой спецификацией.

Полный ассортимент моторных масел Komatsu представлен в разделе «Портфолио масел и смазок» на стр. 17

ТРАНСМИССИОННЫЕ МАСЛА
KOMATSU AXO80

ДЛЯ СЕРВИСНОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ
СООТВЕТСТВУЕТ ТРЕБОВАНИЯМ KOMATSU ENGINEERING STANDARD 07.866

ОПИСАНИЕ ПРОДУКТА

Komatsu AXO80 – это минеральное масло, отвечающее требованиям самых жестких спецификаций Komatsu. Это универсальное трансмиссионное тракторное масло (UTTO) премиум-класса, созданное для использования в трансмиссиях, гидравлических системах, «мокрых» тормозах и других вспомогательных системах внедорожной техники.

ОБЛАСТЬ ПРИМЕНЕНИЯ

Komatsu AXO80 создано специально для использования во внедорожной технике и сельскохозяйственных тракторах. Специальные присадки (модификаторы трения) обеспечивают оптимальную работу «мокрых» тормозов, а также минимизацию шума. Она также подходит для гидравлических систем тракторов и вспомогательных механизмов. Тщательно подобранные присадки и высококачественные базовые масла обеспечивают хорошую низкотемпературную текучесть масла и защиту от износа.

ОСНОВНЫЕ ПРЕИМУЩЕСТВА

- Тихая работа фрикционов, используемых в самоблокирующихся дифференциалах и «мокрых» тормозах
- Отличная низкотемпературная текучесть, обеспечивающая корректную работу гидравлической жидкости и переключение передач при холодном пуске
- Отличная несущая способность
- Минимальное изменение вязкости при высоких температурах
- Уменьшение затрат на техническое обслуживание
- Более долгий период эксплуатации оборудования

СПЕЦИФИКАЦИИ И ОДОБРЕНИЯ

Класс вязкости SAE J300: 5W-30
Класс вязкости SAE J306: 80W
ZF TE-ML 05F
API GL-4
KES 07.866

ЗДОРОВЬЕ И БЕЗОПАСНОСТЬ

Информацию по безопасной эксплуатации данного продукта можно найти в соответствующем Паспорте Безопасности, который можно запросить у Komatsu или его дочерних компаний. Komatsu и его дочерние компании не берут на себя ответственность за последствия использования продукта не по назначению.

ФИЗИКО-ХИМИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

ЦВЕТ	ЯНТАРНЫЙ
АГРЕГАТНОЕ СОСТОЯНИЕ	ЖИДКОЕ ПРИ КОМНАТНОЙ ТЕМПЕРАТУРЕ
ЗАПАХ	ХАРАКТЕРНЫЙ ДЛЯ МИНЕРАЛЬНОГО МАСЛА
pH	НЕ УСТАНОВЛЕНО
ДАВЛЕНИЕ ПАРОВ	НЕ МЕНЕЕ 0.5 ПА ПРИ 20 °C
НАЧАЛЬНАЯ ТЕМПЕРАТУРА КИПЕНИЯ	НЕ МЕНЕЕ 280 °C
РАСТВОРИМОСТЬ В ВОДЕ	НЕЗНАЧИТЕЛЬНАЯ
ПЛОТНОСТЬ	882 КГ/М³ ПРИ 15 °C
ТЕМПЕРАТУРА ВСПЫШКИ В ЗАКРЫТОМ ТИГЛЕ	>200 °C
ПРЕДЕЛЫ ВОСПЛАМЕНЕНИЯ – ВЕРХНИЙ – НИЖНИЙ	10%(V/V) 1%(V/V)
ТЕМПЕРАТУРА САМОВОСПЛАМЕНЕНИЯ	ПРЕДПОЛОЖИТЕЛЬНО ВЫШЕ 320 °C
КИНЕМАТИЧЕСКАЯ ВЯЗКОСТЬ	55.4 ММ²/С ПРИ 40 °C.
СКОРОСТЬ ИСПАРЕНИЯ	НЕ УСТАНОВЛЕНО
ПЛОТНОСТЬ ПАРА ОТНОСИТЕЛЬНО ВОЗДУХА	> 1
КОЭФФИЦИЕНТ РАСПРЕДЕЛЕНИЯ, Н-ОКТАНОЛ/ВОДА	> 6 (LOG POW)

Приведенные выше параметры являются типичными для текущей производства и не являются строгой спецификацией.

Полный ассортимент трансмиссионных масел Komatsu представлен в разделе «Портфолио масел и смазок» на стр. 17

KOMATSU

ТРАНСМИССИОННЫЕ МАСЛА
KOMATSU POWERTRAIN OIL TO10

ДЛЯ СЕРВИСНОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ
СООТВЕТСТВУЕТ ТРЕБОВАНИЯМ KOMATSU ENGINEERING STANDARD 07.868.1

ОПИСАНИЕ ПРОДУКТА

Komatsu TO10 – это специальная жидкость типа «Powershift» для трансмиссий, демпферов, приводов рулевого управления и конечных передач строительной техники. Она также может быть использована для смазывания поворотных механизмов или в качестве гидравлической жидкости. В состав Komatsu TO10 входят базовые масла премиум-класса, чья отличная устойчивость к сдвигу обеспечивает наилучшую защиту тяжелонагруженных деталей.Пакет присадок обеспечивает окислительную стабильность и хорошие противоизносные свойства.

ОБЛАСТЬ ПРИМЕНЕНИЯ

Komatsu TO10 создано специально для трансмиссий, поворотных механизмов и гидравлических систем Komatsu.

ОСНОВНЫЕ ПРЕИМУЩЕСТВА

- Высокая окислительная стабильность и низкая склонность к пенообразованию
- Отличные фрикционные свойства
- Отличные противоизносные показатели
- Превосходная защита при холодном пуске и эксплуатации
- Более долгий срок эксплуатации трансмиссии
- Более долгий интервал замены масла.

СПЕЦИФИКАЦИИ И ОДОБРЕНИЯ

Класс вязкости SAE: 10W
Allison C4
CAT TO-4
Komatsu Micro-Clutch test

ЗДОРОВЬЕ И БЕЗОПАСНОСТЬ

Информацию по безопасной эксплуатации данного продукта можно найти в соответствующем Паспорте Безопасности, который можно запросить у Komatsu или его дочерних компаний. Komatsu и его дочерние компании не берут на себя ответственность за последствия использования продукта не по назначению.

ФИЗИКО-ХИМИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

ЦВЕТ	ЯНТАРНЫЙ
АГРЕГАТНОЕ СОСТОЯНИЕ	ЖИДКОЕ ПРИ КОМНАТНОЙ ТЕМПЕРАТУРЕ
ЗАПАХ	ХАРАКТЕРНЫЙ ДЛЯ МИНЕРАЛЬНОГО МАСЛА
pH	НЕ УСТАНОВЛЕНО
ДАВЛЕНИЕ ПАРОВ	НЕ МЕНЕЕ 0.5 ПА ПРИ 20 °C
НАЧАЛЬНАЯ ТЕМПЕРАТУРА КИПЕНИЯ	НЕ МЕНЕЕ 280 °C
РАСТВОРИМОСТЬ В ВОДЕ	НЕЗНАЧИТЕЛЬНАЯ
ПЛОТНОСТЬ	885 КГ/М³ ПРИ 15 °C
ТЕМПЕРАТУРА ВСПЫШКИ В ЗАКРЫТОМ ТИГЛЕ	ОКОЛО 200 °C
ПРЕДЕЛЫ ВОСПЛАМЕНЕНИЯ – ВЕРХНИЙ – НИЖНИЙ	10%(V/V) 1%(V/V)
ТЕМПЕРАТУРА САМОВОСПЛАМЕНЕНИЯ	ПРЕДПОЛОЖИТЕЛЬНО ВЫШЕ 320 °C
КИНЕМАТИЧЕСКАЯ ВЯЗКОСТЬ	35 ММ²/С ПРИ 40 °C
СКОРОСТЬ ИСПАРЕНИЯ	НЕ УСТАНОВЛЕНО
ПЛОТНОСТЬ ПАРА ОТНОСИТЕЛЬНО ВОЗДУХА	> 1
КОЭФФИЦИЕНТ РАСПРЕДЕЛЕНИЯ, N-ОКТАНОЛ/ВОДА	> 6 (LOG POW)

Приведенные выше параметры являются типичными для текущего производства и не являются строгой спецификацией.

Полный ассортимент трансмиссионных масел Komatsu представлен в разделе «Портфолио масел и смазок» на стр. 17

ТРАНСМИССИОННЫЕ МАСЛА
KOMATSU POWERTRAIN OIL TO30

ДЛЯ СЕРВИСНОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ
СООТВЕТСТВУЕТ ТРЕБОВАНИЯМ KOMATSU ENGINEERING STANDARD 07.868.1

ОПИСАНИЕ ПРОДУКТА

Komatsu TO30 – это специальная жидкость типа «Powershift» для трансмиссий, демпферов, приводов рулевого управления и конечных передач строительной техники. Она также может быть использована для смазывания поворотных механизмов или в качестве гидравлической жидкости. В состав Komatsu TO30 входят базовые масла премиум-класса, чья отличная устойчивость к сдвигу обеспечивает наилучшую защиту тяжелонагруженных деталей.Пакет присадок обеспечивает окислительную стабильность и хорошие противоизносные свойства.

ОБЛАСТЬ ПРИМЕНЕНИЯ

Komatsu TO30 создано специально для трансмиссий, поворотных механизмов и гидравлических систем Komatsu.

ОСНОВНЫЕ ПРЕИМУЩЕСТВА

- Специальный продукт для трансмиссий
- Высокая окислительная стабильность и низкая склонность к пенообразованию
- Отличные фрикционные свойства
- Отличные противоизносные показатели
- Превосходная защита при холодном пуске и эксплуатации
- Более долгий срок эксплуатации трансмиссии
- Более долгий интервал замены масла

СПЕЦИФИКАЦИИ И ОДОБРЕНИЯ

Класс вязкости SAE: 30
Allison C4
CAT TO-4
Komatsu Micro-Clutch test

ЗДОРОВЬЕ И БЕЗОПАСНОСТЬ

Информацию по безопасной эксплуатации данного продукта можно найти в соответствующем Паспорте Безопасности, который можно запросить у Komatsu или его дочерних компаний. Komatsu и его дочерние компании не берут на себя ответственность за последствия использования продукта не по назначению.

ФИЗИКО-ХИМИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

ЦВЕТ	ЯНТАРНЫЙ
АГРЕГАТНОЕ СОСТОЯНИЕ	ЖИДКОЕ ПРИ КОМНАТНОЙ ТЕМПЕРАТУРЕ
ЗАПАХ	ХАРАКТЕРНЫЙ ДЛЯ МИНЕРАЛЬНОГО МАСЛА
pH	НЕ УСТАНОВЛЕНО
ДАВЛЕНИЕ ПАРОВ	НЕ МЕНЕЕ 0.5 ПА ПРИ 20 °C
НАЧАЛЬНАЯ ТЕМПЕРАТУРА КИПЕНИЯ	НЕ МЕНЕЕ 280 °C
РАСТВОРИМОСТЬ В ВОДЕ	НЕЗНАЧИТЕЛЬНАЯ
ПЛОТНОСТЬ	900 КГ/М³ ПРИ 15 °C
ТЕМПЕРАТУРА ВСПЫШКИ В ЗАКРЫТОМ ТИГЛЕ	210 °C
ПРЕДЕЛЫ ВОСПЛАМЕНЕНИЯ – ВЕРХНИЙ – НИЖНИЙ	10%(V/V) 1%(V/V)
ТЕМПЕРАТУРА САМОВОСПЛАМЕНЕНИЯ	ПРЕДПОЛОЖИТЕЛЬНО ВЫШЕ 320 °C
КИНЕМАТИЧЕСКАЯ ВЯЗКОСТЬ	95 ММ²/С ПРИ 40 °C
СКОРОСТЬ ИСПАРЕНИЯ	НЕ УСТАНОВЛЕНО
ПЛОТНОСТЬ ПАРА ОТНОСИТЕЛЬНО ВОЗДУХА	> 1
КОЭФФИЦИЕНТ РАСПРЕДЕЛЕНИЯ, N-ОКТАНОЛ/ВОДА	> 6 (LOG POW)

Приведенные выше параметры являются типичными для текущего производства и не являются строгой спецификацией.

Полный ассортимент трансмиссионных масел Komatsu представлен в разделе «Портфолио масел и смазок» на стр. 17

KOMATSU

ГИДРАВЛИЧЕСКИЕ МАСЛА
KOMATSU HO46-HM

ДЛЯ СЕРВИСНОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ
СООТВЕТСТВУЕТ ТРЕБОВАНИЯМ KOMATSU ENGINEERING STANDARD 07.841.1

ОПИСАНИЕ ПРОДУКТА

В состав гидравлической жидкости Komatsu HO46-HM входят высококачественные минеральные масла селективной очистки. Созданное специально для строительной техники Komatsu, оно содержит антиокислительные присадки и обладает гидролитической стабильностью для защиты от коррозии и износа в присутствие влаги.

ОБЛАСТЬ ПРИМЕНЕНИЯ

Гидравлическая жидкость Komatsu HO-46HM специально создана для использования в гидравлических системах строительной техники Komatsu.

ОСНОВНЫЕ ПРЕИМУЩЕСТВА

- Долгий срок эксплуатации благодаря отличной термической и антиокислительной стабильности.
- Уменьшенный риск коррозии и образования ржавчины благодаря химической стабильности в присутствие влаги.
- Выдающиеся противоизносные свойства.
- Улучшенная фильтруемость: подходит для сверхтонкой фильтрации, что важно для современных гидравлических систем.
- Хорошее отделение воды (деэмульгирующая способность). Предотвращает образование водно-масляной эмульсии и, как следствие, повреждение гидравлической системы и насоса.
- Низкая склонность к пенообразованию.

СПЕЦИФИКАЦИИ И ОДОБРЕНИЯ

ISO VG 46
Denison HF-0
DIN 51524 Part 2 Class HLP

ЗДОРОВЬЕ И БЕЗОПАСНОСТЬ

Информацию по безопасной эксплуатации данного продукта можно найти в соответствующем Паспорте Безопасности, который можно запросить у Komatsu или его дочерних компаний. Komatsu и его дочерние компании не берут на себя ответственность за последствия использования продукта не по назначению.

ФИЗИКО-ХИМИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

ЦВЕТ	ЯНТАРНЫЙ
АГРЕГАТНОЕ СОСТОЯНИЕ	ЖИДКОЕ ПРИ КОМНАТНОЙ ТЕМПЕРАТУРЕ
ЗАПАХ	ХАРАКТЕРНЫЙ ДЛЯ МИНЕРАЛЬНОГО МАСЛА
pH	НЕ УСТАНОВЛЕНО
ДАВЛЕНИЕ ПАРОВ	НЕ МЕНЕЕ 0.5 ПА ПРИ 20 °C
НАЧАЛЬНАЯ ТЕМПЕРАТУРА КИПЕНИЯ	НЕ МЕНЕЕ 280 °C
РАСТВОРИМОСТЬ В ВОДЕ	НЕЗНАЧИТЕЛЬНАЯ
ПЛОТНОСТЬ	879 КГ/М³ ПРИ 15 °C
ТЕМПЕРАТУРА ВСПЫШКИ В ЗАКРЫТОМ ТИГЛЕ	218 °C
ПРЕДЕЛЫ ВОСПЛАМЕНЕНИЯ – ВЕРХНИЙ – НИЖНИЙ	10%(V/V) 1%(V/V)
ТЕМПЕРАТУРА САМОВОСПЛАМЕНЕНИЯ	ПРЕДПОЛОЖИТЕЛЬНО ВЫШЕ 320 °C
КИНЕМАТИЧЕСКАЯ ВЯЗКОСТЬ	46 ММ²/С ПРИ 40 °C
СКОРОСТЬ ИСПАРЕНИЯ	НЕ УСТАНОВЛЕНО
ПЛОТНОСТЬ ПАРА ОТНОСИТЕЛЬНО ВОЗДУХА	> 1
КОЭФФИЦИЕНТ РАСПРЕДЕЛЕНИЯ, Н-ОКТАНОЛ/ВОДА	> 6 (LOG POW)

Приведенные выше параметры являются типичными для текущего производства и не являются строгой спецификацией.

Полный ассортимент гидравлических масел Komatsu представлен в разделе «Портфолио масел и смазок» на стр. 17

ГИДРАВЛИЧЕСКИЕ МАСЛА
KOMATSU MVK 32

ДЛЯ СЕРВИСНОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ
СООТВЕТСТВУЕТ ТРЕБОВАНИЯМ KOMATSU ENGINEERING STANDARD 07.841.1

ОПИСАНИЕ ПРОДУКТА

В состав гидравлической жидкости Komatsu MVK 32 входят высококачественные минеральные масла селективной очистки. Созданное специально для строительной техники Komatsu, оно содержит антиокислительные присадки и обладает гидролитической стабильностью для защиты от коррозии и износа в присутствие влаги.

ОБЛАСТЬ ПРИМЕНЕНИЯ

Гидравлическая жидкость Komatsu MVK 32специально создана для использования в гидравлических системах строительной техники Komatsu.

ОСНОВНЫЕ ПРЕИМУЩЕСТВА

- Долгий срок эксплуатации благодаря отличной термической и антиокислительной стабильности.
- Уменьшенный риск коррозии и образования ржавчины благодаря химической стабильности в присутствие влаги.
- Выдающиеся противоизносные свойства.
- Улучшенная фильтруемость: подходит для сверхтонкой фильтрации, что важно для современных гидравлических систем.
- Хорошее отделение воды (деэмульгирующая способность). Предотвращает образование водно-масляной эмульсии и, как следствие, повреждение гидравлической системы и насоса.
- Низкая склонность к пенообразованию.

СПЕЦИФИКАЦИИ И ОДОБРЕНИЯ

ISO VG 32

ЗДОРОВЬЕ И БЕЗОПАСНОСТЬ

Информацию по безопасной эксплуатации данного продукта можно найти в соответствующем Паспорте Безопасности, который можно запросить у Komatsu или его дочерних компаний. Komatsu и его дочерние компании не берут на себя ответственность за последствия использования продукта не по назначению.

ФИЗИКО-ХИМИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

ЦВЕТ	ЯНТАРНЫЙ
АГРЕГАТНОЕ СОСТОЯНИЕ	ЖИДКОЕ ПРИ КОМНАТНОЙ ТЕМПЕРАТУРЕ
ЗАПАХ	ХАРАКТЕРНЫЙ ДЛЯ МИНЕРАЛЬНОГО МАСЛА
pH	НЕ УСТАНОВЛЕНО
ДАВЛЕНИЕ ПАРОВ	НЕ МЕНЕЕ 0.5 ПА ПРИ 20 °C
НАЧАЛЬНАЯ ТЕМПЕРАТУРА КИПЕНИЯ	НЕ МЕНЕЕ 280 °C
РАСТВОРИМОСТЬ В ВОДЕ	НЕЗНАЧИТЕЛЬНАЯ
ПЛОТНОСТЬ	879 КГ/М³ ПРИ 15 °C
ТЕМПЕРАТУРА ВСПЫШКИ В ЗАКРЫТОМ ТИГЛЕ	218 °C
ПРЕДЕЛЫ ВОСПЛАМЕНЕНИЯ – ВЕРХНИЙ – НИЖНИЙ	10%(V/V) 1%(V/V)
ТЕМПЕРАТУРА САМОВОСПЛАМЕНЕНИЯ	ПРЕДПОЛОЖИТЕЛЬНО ВЫШЕ 320 °C
КИНЕМАТИЧЕСКАЯ ВЯЗКОСТЬ	32 ММ²/С ПРИ 40 °C
СКОРОСТЬ ИСПАРЕНИЯ	НЕ УСТАНОВЛЕНО
ПЛОТНОСТЬ ПАРА ОТНОСИТЕЛЬНО ВОЗДУХА	> 1
КОЭФФИЦИЕНТ РАСПРЕДЕЛЕНИЯ, Н-ОКТАНОЛ/ВОДА	> 6 (LOG POW)

Приведенные выше параметры являются типичными для текущего производства и не являются строгой спецификацией.

Полный ассортимент гидравлических масел Komatsu представлен в разделе «Портфолио масел и смазок» на стр. 17

KOMATSU

ПЛАСТИЧНЫЕ СМАЗКИ
KOMATSU GREASE G2-LI

СООТВЕТСТВУЕТ ТРЕБОВАНИЯМ KOMATSU ENGINEERING STANDARD 07.881

ОПИСАНИЕ ПРОДУКТА

Komatsu Genuine Grease G2-LI – высококачественная, многоцелевая, рассчитанная на высокое удельное давление смазка для промышленного применения. Производится на основе высокоиндексных минеральных масел и литиевого мыла в качестве загустителя. В состав смазки также входят не содержащие свинца противозадирные и другие проверенные присадки.

ОБЛАСТЬ ПРИМЕНЕНИЯ

Komatsu Genuine Grease G2-LI разработана для:

- тяжелонагруженных подшипников и как промышленная смазка общего назначения;
- тяжелонагруженных подшипников скольжения и качения, работающих в жестких условиях включая ударные нагрузки в условиях повышенной влажности
- работа в интервале температур от –20 до 100°C для подшипников, работающих на 75% максимально разрешенной скорости (может выдерживать периодические нагрузки до 120°C).

ОСНОВНЫЕ ПРЕИМУЩЕСТВА

- **Очень высокая несущая способность**
  Специальные противозадирные присадки позволяют смазке Komatsu Genuine Grease G2-LI противостоять высоким и ударным нагрузкам без нарушения масляной пленки.
- **Превосходная механическая стабильность**
  Важный показатель в условиях повышенной вибрации, когда малая механическая стабильность может привести к размягчению смазки с последующей потерей смазывающей способности и стеканием смазки.
- **Высокая антиокислительная стабильность**
  Специально подобранные базовые масла имеют прекрасную устойчивость к окислению. Их консистенция не меняется при хранении, и они противостоят действию высоких рабочих температур без загущения и образования отложений на поверхности подшипников.
- **Прекрасная защита от коррозии**
  Смазка Komatsu Grease имеет высокое сродство к металлу и обладает способностью защищать поверхности подшипников от коррозии, даже при обводнении смазки.
- **Устойчивость к вымыванию водой**

СПЕЦИФИКАЦИИ И ОДОБРЕНИЯ

KES 07.881
NLGI 2
Литиевая смазка общего назначения с высокими противозадирными свойствами

ЗДОРОВЬЕ И БЕЗОПАСНОСТЬ

Информацию по безопасной эксплуатации данного продукта можно найти в соответствующем Паспорте Безопасности, который можно запросить у Komatsu или его дочерних компаний. Komatsu и его дочерние компании не берут на себя ответственность за последствия использования продукта не по назначению.

ФИЗИКО-ХИМИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

KOMATSU GREASE G2-LI	NLGI 2
ТИП ЗАГУСТИТЕЛЯ	ЛИТИЕВОЕ
БАЗОВОЕ МАСЛО (ТИП)	МИНЕРАЛЬНОЕ
КИНЕМАТИЧЕСКАЯ ВЯЗКОСТЬ @ 40°C ССТ @ 100°C ССТ (IP 71/ASTM-D445)	189 15.6
ТЕМПЕРАТУРА КАПЛЕПАДЕНИЯ °C (IP 132)	180
ПЕНЕТРАЦИЯ ПОСЛЕ ПЕРЕМЕШИВАНИЯ @ 25°C 0.1 MM (IP 50/ASTM-D217)	265-295

Значения приведенных физико-химических показателей являются типичными для выпускаемой в настоящее время продукции. В дальнейшем они могут изменяться в соответствии с требованиями спецификаций Komatsu.

Полный ассортимент пластичных смазок Komatsu представлен в разделе «Портфолио масел и смазок» на стр. 17

ПОРТФОЛИО СМАЗОЧНЫХ МАТЕРИАЛОВ KOMATSU

МОТОРНЫЕ МАСЛА

KOMATSU DIESEL ENGINE OIL EO15W40DH	
200л	SYZZ-15W40DM-Y
20л	SYZZ-15W40-CN
209л	SYZZ-15W40DM-E-AA
20л	SYZZ-15W40DM-E-A
3 x 5л	SYZZ-15W40DM-3*5L-E-A

KOMATSU DIESEL ENGINE OIL EO10W30DH	
200л	SYZZ-10W30DM-Y
20л	SYZZ-10W30-CN
209л	SYZZ-10W30DM-E-AA

KOMATSU DIESEL ENGINE OIL EOS 5W40	
209л	SYZZ-5W40-DM-E-AA

KOMATSU DIESEL ENGINE OIL EOS 0W30	
200л	SYZZEOS0W30DMY

ТРАНСМИССИОННЫЕ МАСЛА

KOMATSU AXO80	
200л	SYZZ-AXO80DM-Y
20л	SYZZ-AXO80-CN
209л	SYZZ-AXO80DM-E-AA
20л	SYZZ-AXO80DM-E-A

KOMATSU POWERTRAIN OIL TO10	
200л	SYZZ-TO10-DM-Y
20л	SYZZ-TO10-CN
209л	SYZZ-TO10-DM-E-AA
20л	SYZZ-TO10-DM-E-A

KOMATSU POWERTRAIN OIL TO30	
200л	SYZZ-TO30-DM-Y
20л	SYZZ-TO30-CN
209л	SYZZ-TO30-DM-E-AA
20л	SYZZ-TO30-DM-E-A

KOMATSU GEAR OIL GO80W90/ GO85W140	
200л	SYZZ-80W90-DM
200л	SYZZ-85W140-DM

KOMATSU TRANSMISSION OIL TOS0W30	
200л	SYZZTOS0W30DMY

KOMATSU TRANSMISSION OIL TOS5W30	
200л	SYZZTOS5W30DMY

ГИДРАВЛИЧЕСКИЕ МАСЛА

KOMATSU HO46-HM	
200л	SYZZ-46DM-Y
20л	SYZZ-46CN
209л	SYZZ-46DM-E-AA
20л	SYZZ-46DM-E-A

KOMATSU MVK 32	
200л	SYZZ-MVK-DM-Y
20л	SYZZ-MVK-CN
209л	SYZZ-MVK-DM-E-AA

ПЛАСТИЧНЫЕ СМАЗКИ

KOMATSU GREASE G2-LI	
20 x 400г	SYG2-400LI-A
12 x 400г	SYG2-400Li-E-A
16 кг	SYZZ-GA-16CNLI
180 кг	SYZZ-GA180CNLI
180 кг	SYZZ-GA180CNLI-E
15 x 1000г	SYG2-1000Li-A

KOMATSU GREASE G0-LI	
20 x 400г	SYG0-400Li-A
16 кг	SYZZ-G0-16CNLI
180 кг	SYZZ-G0180CNLI
15 x 1000г	SYG0-1000Li-A

KOMATSU GREASE GLT2-LI	
16 кг	SYZZGLT216CNLI
180 кг	SYZZGLT2180DMLI

KOMATSU GREASE G2-T/G0-T	
16 кг	SYZZ-G2-16CNT
16 кг	SYZZ-G0-16CNT

KOMATSU GREASE G2-Mo	
20 x 400г	SYG2-400M-A
16 кг	SYZZ-GA-16CNM

ООО «КОМАЦУ СНГ»

123060, Москва
1-ый Волоколамский проезд, д. 10
Тел.: +7 (495) 982-3959
Факс: +7 (495) 982-3952
www.komatsu.ru