

V452T, V362, V452T X-tra, V452T HD X-tra, V452THD

УНИВЕРСАЛЬНЫЕ ФРОНТАЛЬНЫЕ КОЛЕСНЫЕ ПОГРУЗЧИКИ КОМПАКТНОГО КЛАССА



**Сделано в
ГОЛЛАНДИИ**

Легко работать. Доступно владеть

KnikLader **GIANT** – универсальные фронтальные колесные погрузчики компактного класса. Проверенные и имеющие репутацию в Европе. **Полностью разработаны и произведены на заводе в Ойстервейке, Нидерланды** – заводе полного цикла производства всех классов компактных погрузчиков, с собственным конструкторским бюро по разработке новых моделей. Tobroco Machines разработали широкий спектр погрузчиков с эксплуатационной массой от 1000 до 4150 кг. Ассортимент состоит из **28 различных** типов, различающихся грузоподъемностью от 1000 до 2920 кг.

В этом буклете представлена серия с рабочим весом от 2350 до 2770 кг. Для получения дополнительной информации о других моделях и навесном оборудовании обратитесь к нашему сайту (kniklader.ru) или свяжитесь с нами по телефону.

Эти мини погрузчики оснащены современными дизельными 4-х цилиндровыми двигателями Kubota мощностью 36 и 45 л.с. Шарнирно-сочлененная конструкция рамы, гидростатический полный 4x4 привод и два независимых гидравлических контура характеризует их **маневренность и надежность**. Тяжелые, 8 и 12 т мосты Comer, карданный вал, автоматический режим блокировки дифференциала и гидравлические насосы Bosch Rexroth – это лучшие компоненты и технические решения реализованные в компактных погрузчиках **GIANT**. Для работы с потенциально падающими предметами использование крыши/кабины безопасности FOPS является обязательным, и в этой серии изготовлена откидывающейся в сторону, для лучшего доступа при ТО. Защитная кабина безопасности ROPS/FOPS включает: отопление, радио, динамики, 2 зеркала, 2 рабочие фары спереди и сзади. Оснащены оригинальным гидравлическим быстросъемным соединением навесного оборудования.

V362 – наилегчайший погрузчик этой серии, с одной передачей и скоростью до 18 км/час. Эта модель очень удобна, если вы работаете на плоской поверхности, например для перевозки груза в пределах небольшой территории. Эти погрузчики часто используются в питомниках для лошадей.

GIANT V452T и V452T X-tra, самые маленькие фронтальные погрузчики, с двумя передачами, 8 т осями с планетарным редуктором и автоматической блокировкой дифференциала, выпускаемые в новом дизайне.

Модели V452T HD и V452T X-tra HD оснащаются тяжелыми 12 т осями и имеют преимущество высокой скорости до 28 км/ч. В то же время, большой рабочий вес и большие нагрузки опрокидывания.

В целях повышения комфорта водителя, сиденье устанавливается на сайлент-блоки, и имеет подлокотник, подголовник и пневмо подвеску сиденья. Всегда многофункциональный джойстик управления рабочим органом. Машины комфортны и удобны в любой работе.

Это лучшие технические и конструкторские решения воплощенные в компактных погрузчиках GIANT произведенные в Европе.

ЭКСПЛУАТАЦИОННАЯ МАССА	ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬ*	КОНСТРУКЦИЯ СТРЕЛЫ	ВЫСОТА ПОДЪЕМА**
1100-1550 кг	1100-1500 кг	P-образная кинематическая	2070-2560 мм



Базовая комплектация

- 2-х функциональный гидравлический контур (механическое управление)
- система горизонтальной стабилизации
- ROPS/FOPS защитная крыша безопасности (вкл. защитные дуги справа и слева)
- доп. гидравлический тормоз 4-х колес
- противовес интегрированный в бампер
- выключатель массы

- сиденье LUX с ремнем безопасности (с подлокотником и поддержкой спины)
- масляный радиатор
- 2-х функц. рабочий джойстик
- коннекторы подключения гидролиний
- буксирный крюк
- рабочий свет спереди
- циклонный фильтр
- АКБ – 12 В/65 А.час



Модель	V452T	V362	V452T X-tra	V452T HD X-tra	V452T HD	
Фото						
Мощность, л.с./кВт	45/33	36/26	45/33	45/33	45/33	
Двигатель	Kubota V 1505 Turbo	Kubota V 1505	Kubota V 1505 Turbo	Kubota V 1505 Turbo	Kubota V 1505 Turbo	
Тип	дизель, 4-х цилиндровый, водяного охлаждения	дизель, 4-х цилиндровый, водяного охлаждения	дизель, 4-х цилиндровый, водяного охлаждения	дизель, 4-х цилиндровый, водяного охлаждения	дизель, 4-х цилиндровый, водяного охлаждения	
Механизм привода	гидростатический полный привод 4x4, автомобильное управление движением с рабочим джойстиком, 8 тонные мосты с тяжелыми планетарными редукторами, привод через карданный вал, самоблокирующийся дифференциал повышенного трения обеих осей, 2 автоматические передачи, скорость движения 0-10/0-20 км/ч, шарнирно-сочлененная рама	гидростатический полный привод 4x4, автомобильное управление движением с рабочим джойстиком, механический привод через карданный вал, самоблокирующийся дифференциал повышенного трения обеих осей, скорость движения 0-18 км/ч, шарнирно-сочлененная рама	гидростатический полный привод 4x4, автомобильное управление движением с рабочим джойстиком, 8 тонные мосты с тяжелыми планетарными редукторами, привод через карданный вал, самоблокирующийся дифференциал повышенного трения, 2 автоматические передачи, скорость движения 0-10/0-20 км/ч, шарнирно-сочлененная рама	гидростатический полный привод 4x4, автомобильное управление движением с рабочим джойстиком, 12 тонные мосты с тяжелыми планетарными редукторами, привод через карданный вал, самоблокирующийся дифференциал повышенного трения, 2 автоматические передачи, скорость движения 0-10/0-28 км/ч, шарнирно-сочлененная рама	гидростатический полный привод 4x4, автомобильное управление движением с рабочим джойстиком, 12 тонные мосты с тяжелыми планетарными редукторами, привод через карданный вал, самоблокирующийся дифференциал повышенного трения обеих осей, 2 автоматические передачи, скорость движения 0-10/0-28 км/ч, шарнирно-сочлененная рама	
Ручной тормоз	механический барабанный	механический барабанный	механический барабанный	механический барабанный	механический барабанный	
Гидравлический контур движения л/мин	84 (350 bar)	135 (350 bar)	84 (460 bar)	84 (460 bar)	84 (460 bar)	
Гидравлический контур рабочий, л/мин	51 (210 bar)	45 (170 bar)	51 (210 bar)	51 (210 bar)	51 (210 bar)	
Сцепное устройство	быстросъемное гидравлическое GiANT	быстросъемное гидравлическое GiANT	быстросъемное гидравлическое GiANT	быстросъемное гидравлическое GiANT	быстросъемное гидравлическое GiANT	
Эксплуатац. масса*, кг	2400	2350	2400	2770	2770	
Грузоподъемность, кг	1750	1750	2200	2250	1800	
Опрокид. нагрузка**, кг	2050	2000	2600	2700	2200	
Высота подъема**, мм	2964	2920	2498	2498	2964	
Габаритн. длина, мм	3247	3247	3316	3316	3247	
Габаритн. ширина, мм	1100	1070	1100	1100	1100	
Габаритн. высота, мм	2320/2345 (с кабиной)	2280/2300 (с кабиной)	2320/2345 (с кабиной)	2320/2345 (с кабиной)	2320/2345 (с кабиной)	
Опрокидывающая нагрузка, без дополнительных противовесов (кг)**	S	2050	2000	2600	2700	2200
	T	1580	1550	1850	2000	1620
	U	1100	1050	1320	1400	1200
	V	850	800	1050	1000	900
	W	2525	2400	2700	2800	2650
	Y	1600	1550	1700	1800	1700
	1150	1100	1250	1380	1250	

* Измеряется с основным ковшом

** Измеряется в точке шарнира в вертикальном положении на стандартных шинах

V452T/ V452T X-tra



11.5/80-15.3 AS (1100 мм)*
31x15.5-15 AS (1330 мм)



31x15.5-15 TR-06 (1330 мм)
31x15.5-15 SKID (1330 мм)



15.0/55x17 AS (1280 мм)

V362



10.0/75-15.3 AS (1070 мм)*
31x15.5-15 AS (1330 мм)



31x15.5-15 TR-06 (1330 мм)
31x15.5-15 SKID (1330 мм)

V452T HD



11.5/80-15.3 AS (1100 мм)*
31x15.5-15 AS (1330 мм)



31x15.5-15 TR-06 (1330 мм)
31x15.5-15 SKID (1330 мм)



15.0/55x17 AS (1280 мм)
19.0/45x17 AS (1480 мм)



500/40x17.5
Flota 3 (1500 мм)

V452T HD X-tra



11.5/80-15.3 AS (1100 мм)*
31x15.5-15 AS (1330 мм)



31x15.5-15 TR-06 (1330 мм)
31x15.5-15 SKID (1330 мм)



15.0/55x17 AS (1280 мм)
19.0/45x17 AS (1480 мм)



500/40x17.5
Flota 3 (1500 мм)

*В базовой комплектации

Дополнительные опции

- защитная кабина безопасности ROPS/FOPS включая отопление/радио/динамики/2 зеркала/2 рабочие фары спереди/2 рабочие фары сзади
- защитная крыша безопасности ROPS/FOPS DeLuxe (остекление спереди и сзади), вкл. дуги безопасности слева и справа/2 зеркала/2 рабочие фары с переди/ 2 рабочие фары сзади
- защитные двери с остеклением для крыши безопасности ROPS/FOPS DeLuxe
- защитная крыша безопасности ROPS/FOPS складывающаяся
- доп. защитная дуга ROPS для строительных работ
- доп. гидравлический контур сзади, механическое управление
- доп. гидравлический контур спереди, электрическое/ гидравлическое управление в джойстике
- доп. гидравлическая линия возврата
- двойной рабочий насос для дополнительного контура сзади
- двойной рабочий насос для дополнительного контура спереди
- коннектор слива масла спереди (для роторной косилки, земляной бур и т.д.)
- коннектор слива масла сзади
- окраска машины по RAL в цвет компании
- рабочий свет спереди (макс. 2 штуки)
- рабочий свет сзади сиденья (макс. 2 штуки)
- желтый маяк на крыше
- комплект «Дорожный пакет»
- 3-точечный опорный механизм спереди и сзади
- 7-точечный опорный механизм сзади
- грязезащитные расширители
- увеличенная высота сиденья (8 см)
- комбинированный буксировочный крюк
- дополнительный противовес до 90 кг
- противовес интегрированный с буксировочным крюком
- защита от перегруза цилиндра наклона и подъема
- сервисный пакет (2 топл. фильтра, масл. фильтр двигателя, гидравлический фильтр, 2 воздушных фильтра, фильтр гидравлики заливной горловины)
- 3-х точечный опорный/подъемный механизм, вкл. РТО для ВОМ, в т.ч.: функция заполнения передних колес раствором кальция, ручной газ с пониженной скоростью рабочего рычага, доп. гидроконтур с доп. масляным радиатором (монтируется на крыше)
- система GPS
- система W1 – иммобилайзер (scm сертификат)
- система W3 – иммобилайзер+GPS