

ELEX



Экскаватор-погрузчик
ELEX 81A

WWW.ELEX.KR.UA

Экскаватор-погрузчик

ELEX 81A

Экскаватор-погрузчик ELEX 81A – это многоцелевая высокопроизводительная машина, предназначенная для выполнения экскавационных и погрузочно-разгрузочных работ таких, как планировка территории, разработка и погрузка грунта, рытье котлованов и траншей.

Он соответствует всем требованиям европейских стандартов, а также техническим регламентам таможенного союза.

Машина- рамной конструкции, комплектуется узлами и агрегатами, зарекомендовавшими себя на всемирно известных машинах (Комацу, Терекс, Вольво), и не выдвигает жестких требований к квалификации оператора.

Двигатель Д-245.5S2 Минского моторного завода, спроектированный специально для данного экскаватора-погрузчика, с охлаждением наддувочного воздуха, соответствует требованиям Евро-2. Стартер мощностью 3,2кВт обеспечивает запуск двигателя при низких температурах, а топливная система не предъявляет жестких требований к качеству топлива. Применение двигателя ММЗ обеспечивает недорогое техническое обслуживание и ремонт, а так же наличие запасных частей.

Просторная кабина с увеличенным внутренним объемом и панорамными стеклами обеспечивает высокий уровень эргономики и безопасности, создает оператору комфортные условия работы и обзор экскаваторного и погрузочного оборудования, а уменьшенная высота кабины от поверхности земли позволяют транспортировать экскаватор-погрузчик автомобильным транспортом без применения низкопольных прицепов.

Благодаря высокой маневренности ELEX 81A уверенно чувствует себя в ограниченном пространстве и позволяет оператору работать в труднодоступных местах оптимизируя рабочие процессы и сокращая ручной труд.

Конструкция стрелы и рукояти ковша дает оператору максимальный обзор с обеих сторон от стрелы, что особенно важно при рытье траншей и котлованов.

Гидравлические шланги для обеспечения максимальной безопасности проведены внутри конструкции стрелы.

Гидросистема экскаватора-погрузчика выполнена на базе лучших зарубежных и отечественных комплектующих, что обеспечивает высокую точность и плавность управления, одновременное выполнение нескольких рабочих движений и малое время цикла. Применение механического джойстикового управления позволило выполнить гидросистему значительно проще, чем с пропорциональным электрическим управлением, что значительно упрощает диагностику и ремонт.

Для защиты от вандализма дверки инструментального ящика, АКБ и капот закрываются на замки.

Экскаватор-погрузчик ELEX 81A выпускается в двух модификациях: со стандартной рукоятью — максимальная глубина копания — 4 340 мм, и с телескопической рукоятью — максимальная глубина копания — 5 410 мм, что значительно расширяет функциональные возможности экскаватора. Смещаемая ось копания экскаваторного оборудования ± 590 мм позволяет выполнять работы в стесненных условиях.



Двигатель

Д-245 производства Минского моторного завода (безупречная многолетняя работа на тракторах МТЗ “Беларус”) простой, непривередливый к топливу и расходным материалам.

Номинальная мощность	70 кВт, (95 л.с.)
Максимальный крутящий момент при 1400 об/мин	451 Нм
Число цилиндров/рабочий объем	4 цилиндра / 4,75 литров
Стартер	12 в, 3,2 кВт при 1300 об/мин

Электрооборудование

Однопроводная система электрооборудования, обеспечивающая контроль и функционирование всех систем машины.

Рабочее напряжение	12 В
--------------------	------

Привод колес

Подключаемый привод передних колес (режим 4 WD) обеспечивает машине высокую проходимость. Режим 2 WD позволяет экономить топливо и ресурс трансмиссии при скоростном передвижении по дорогам с твердым покрытием.

Гидромеханическая трансмиссия с гидротрансформатором гарантирует запас, крутящего момента для выполнения любых, даже самых сложных и трудоёмких операций.

1 и 2 передачи	для передвижения в рабочем режиме
3 и 4 передачи	транспортные
транспортная скорость	40 км/ч

Передний ведущий мост

Тип моста	Балансирный, подключаемый, CARRARO (Италия)
Привод	Карданный вал
Управление	Принудительное, электромеханическое. (Возможно подключение на 1, 2 и 3 передачах КПП)

Задний мост

Тип моста	Жесткозакрепленный, CARRARO (Италия)
Привод	Постоянный, карданный вал

Возможна блокировка дифференциала путем нажатия соответствующей кнопки.

Трансмиссия

Коробка перемены передач	Гидромеханическая, с ручным переключением передач, CARRARO (Италия)
Число передач вперед/назад	4

Рулевое управление

Рулевое управление обеспечивает комфортное и эффективное управление, гарантирует легкость, быстроту, плавность и повышенную маневренность.

Тип	Гидрообъемное, передние управляемые колеса
Тип механизма поворота	Насос-дозатор, гидроцилиндр, рулевая трапеция, шестеренчатый насос
Шестеренчатый насос	НШ 16Г-3Л(установлен на двигателе)
Производительность	31 л/мин(при 2070 об/мин. двигателя)
Наружный радиус поворота	5500 мм

Тормозная система

Тормозная система обеспечивает надежное и эффективное торможение машины.

Рабочие тормоза – дисковые, работающие в масле, расположены внутри мостов с отдельным приводом на правое и левое задние колеса, очень мощные и эффективные, требуют минимального обслуживания.

Система привода рабочих тормозов — двойные педали, гидропривод.

Возможность тормозного привода на четыре колеса позволяет достаточно быстро остановить экскаватор как при работе на строительной площадке, так и при движении в черте города.

Стояночный тормоз дисковый встроены в задний мост.

Система привода стояночного тормозной системы – ручная, механическая.

Гидросистема

Многофункциональная гидросистема обеспечивает высокую точность и плавность управления, одновременное выполнение нескольких рабочих движений и малое время цикла.

Тип гидронасоса: шестеренчатый

Рабочее давление – 24 МПа

Максимальная производительность насоса 108 л/мин.

Технические характеристики

	Наименование параметра	Значение
H1	Максимальная габаритная высота	2800 мм
H2	Максимальная высота	3030 мм
H4	Дорожный просвет	320 мм
R3	Минимальный радиус поворота с ковшом в транспортном положении	5500 мм
L3	Колесная база	2280 мм
W1	Максимальная ширина машины	2280 мм
W3	Колея передних колес	1920 мм
W3	Колея задних колес	1730 мм
LG	Габаритная длина (рабочее оборудование в транспортном положении)	6400 мм





Смещаемая ось копания

Позволяет выполнять работы в ограниченных условиях

Экскаваторное оборудование

	Наименование параметра	Стандартная рукоять	Телескопическая
AA4	Угол поворота ковша обратной лопаты	200 град	195 град
HH9	Транспортная высота обратной лопаты	3530 мм	3660 мм
HH10	Погрузочная высота обратной лопаты, не менее	3440 мм	4400 мм
HH11	Глубина копания обратной лопаты	4340 мм	5410 мм
LL5	Вылет режущей кромки ковша от оси вращения поворотной колонки	5350 мм	6540 мм
	Максимальная высота обратной лопаты по зубьям ковша	5380 мм	6270 мм
	Смещение каретки обратной лопаты от центральной оси	590 мм	575 мм
	Номинальная грузоподъемность экскаватора без смещения оси копания	950 кг	850/600 кг
	Номинальная грузоподъемность экскаватора при максимальном смещении оси копания	650 кг	600/300 кг
	Номинальная вместимость обратной лопаты	0,1/0,25/0,3 м.куб	0,1/0,25 м.куб

Погрузочное оборудование

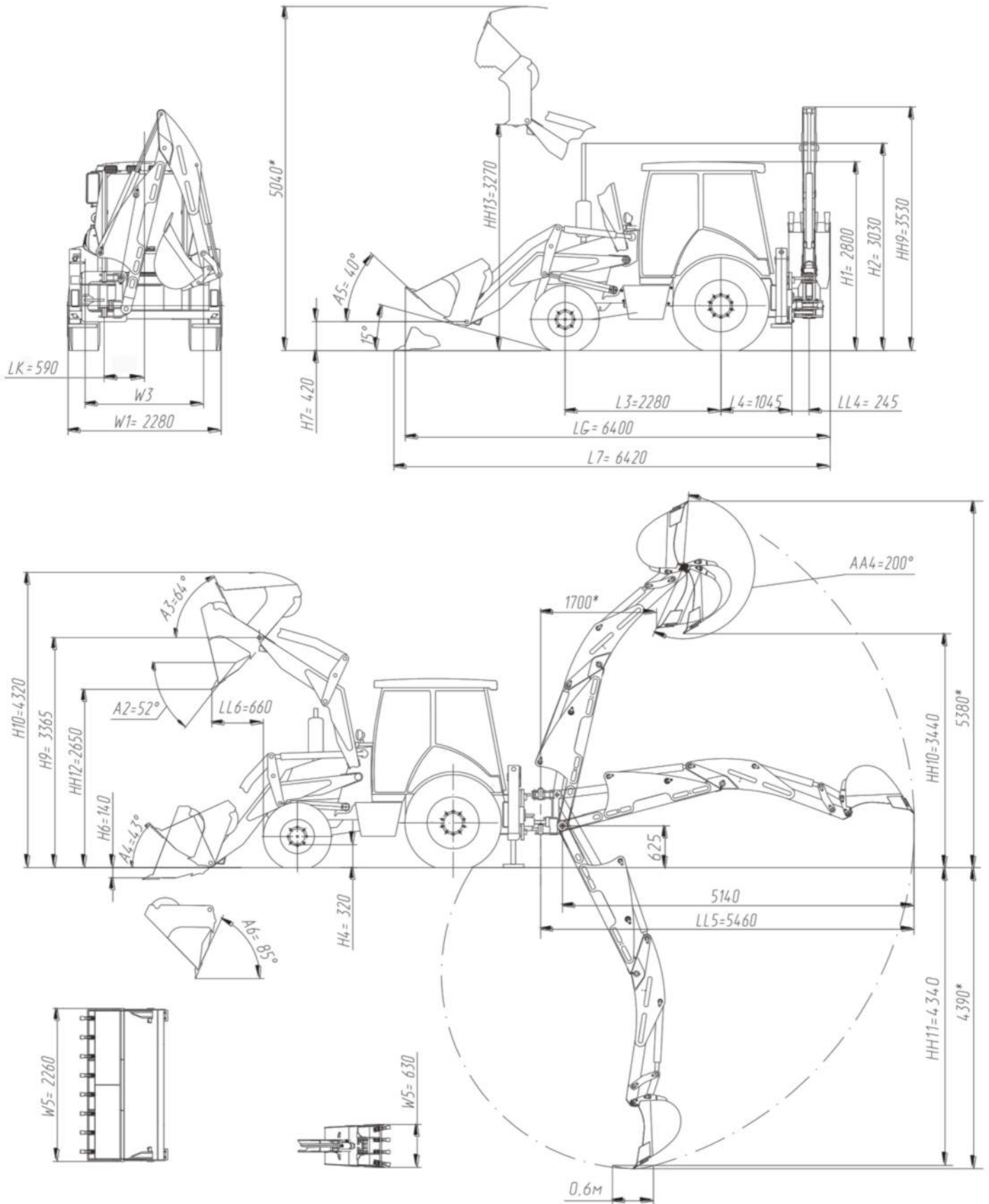
	Наименование параметра	Ковш челюстной
A2	Угол разгрузки	52 град
A3	Максимальный угол запрокидывания полностью поднятого ковша	64 град
A4	Максимальный угол запрокидывания ковша на уровне стоянки	43 град
A5	Максимальный угол запрокидывания ковша в транспортном положении	40 град
A6	Максимальный угол копания	86 град
H6	Глубина копания	150 мм
H7	Высота подъема в транспортном положении	420 мм
H9	Высота шарнира максимально поднятого ковша	3365 мм
H10	Габаритная рабочая высота с максимально поднятым ковшом	4320 мм
HH12	Максимальная высота разгрузки закрытого универсального ковша	2650 мм
HH13	Максимальная высота разгрузки раскрытого универсального ковша	3270 мм
W5	Ширина ковша	2260 мм
LL6	Вылет кромки ковша при разгрузке	600 мм
	Номинальная грузоподъемность погрузчика	1750 кг
	Номинальная вместимость ковша	1,05 м ³
	Вырывное усилие погрузчика развиваемое цилиндрами стрелы	3950 кг
	Вырывное усилие погрузчика развиваемое цилиндрами ковша	5900 кг

Челюстной ковш

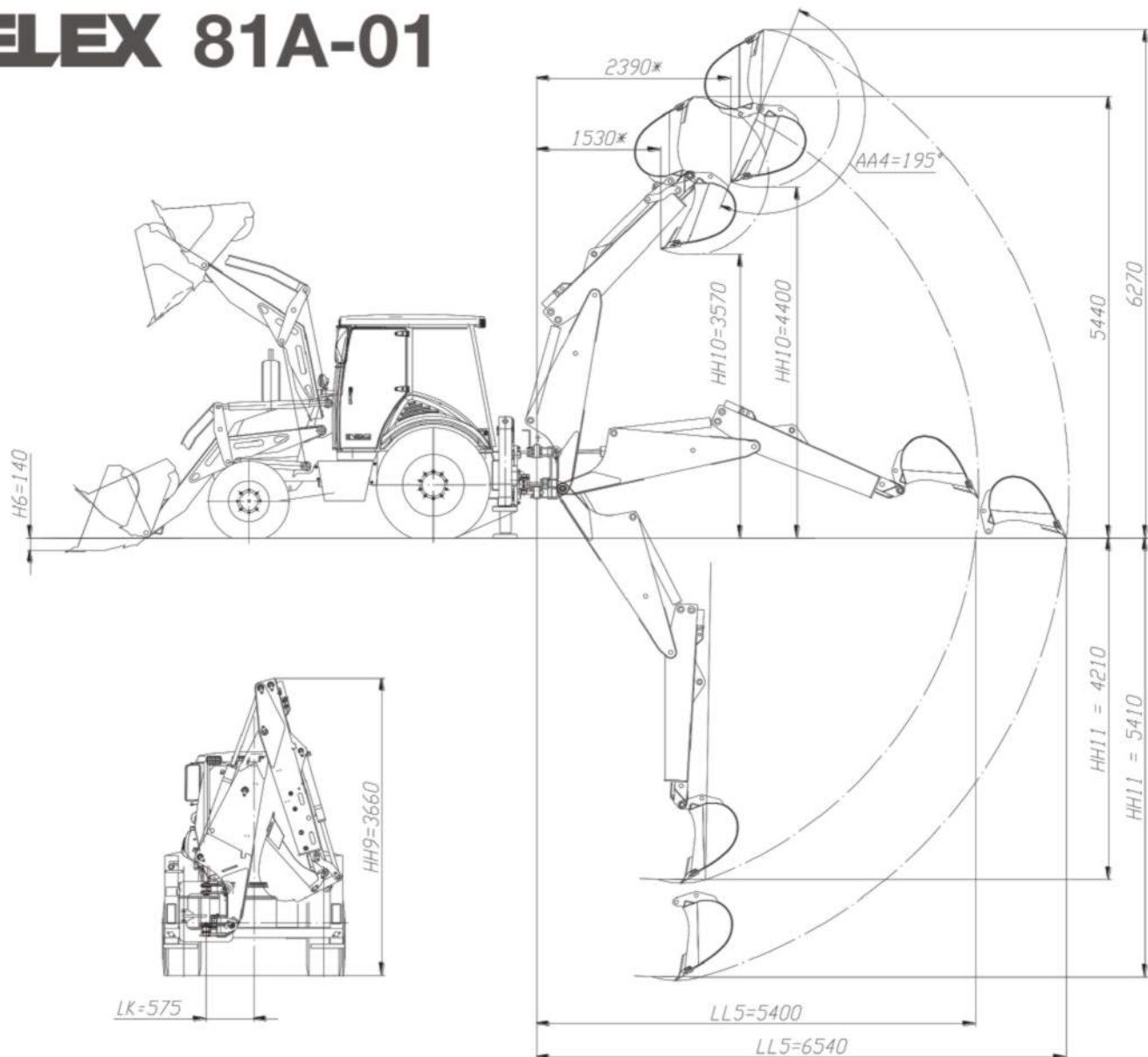
Позволяет оператору производить копание, погрузку, бульдозерные работы, захват, засыпку и профилирование: «4 в 1», что увеличивает область применения машины. Объем ковша — 1,05 м.куб



ELEX 81A



ELEX 81A-01



Весовые характеристики		
Наименование параметра	Стандартная рукоять	Телескопическая рукоять
Эксплуатационная масса	7300 кг	7700 кг
Распределение эксплуатационной массы по передней оси	2880 кг	2780 кг
Распределение эксплуатационной массы по задней оси	4420 кг	4920 кг
ШИНЫ		
Большие колеса снижают давление на грунт и улучшают сцепление		
передние	12,5/80-18 (12PR)	
задние	16.9/28 (12PR)	
ЗАПРАВочные емкости		
Оптимальное соотношение рабочих характеристик и экономного расхода топлива		
Топливный бак	115л	
Система охлаждения двигателя	18л	
Моторное масло	11л	
Трансмиссия	20л	
Задний мост	17л	
Передний мост	17л	
Гидравлический бак	106 max/94 min	



ELEX

Преимущества при покупке нашего экскаватора:

На экскаваторе-погрузчике установлен двигатель Д-245 (**ОАО Минский моторный завод**) простой, неприхотливый к топливу и расходным материалам.

Гидромеханическая трансмиссия одного из крупнейших мировых производителей **CARRARO**.

Гидрораспределители, диверторы, клапана, регуляторы потока торговых марок: **Walvoil** и **Bondioili & Pavesi**.

Шестеренный насос, гидроцилиндры и рукава высокого давления торговой марки «**Гидросила**».

Ответственные детали изготовлены из специальных высокопрочных и износостойких сталей австрийского производства. Покраска порошковая, стойкая к эрозии.

На каждом экскаваторе-погрузчике установлена разводка для подключения гидромолота или гидробура.

Габаритные размеры позволяют перевозить экскаватор-погрузчик по дорогам общего назначения на обычных грузовых автомобилях, без применения низкопрофильных платформ.

Мы – отечественный производитель и предлагаем Вам не переплачивать за торговую марку, а приобрести надежную машину, изготовленную в Украине.

Сотрудничество с нами позволит Вам:

В первую очередь – снизить затраты при покупке новой машины. Предлагаемый экскаватор-погрузчик надежной конструкции, прост в эксплуатации, неприхотлив в обслуживании, и по своим техническим характеристикам и уровню комфорта не уступает импортным аналогам.

Во вторых – мы предлагаем дополнительные услуги:

В цену экскаватора погрузчика уже включена предпродажная подготовка и сервисная поддержка.

В третьих, расположение завода в центре Украины позволяет оперативно доставлять запасные части.

В четвертых - производство экскаватора-погрузчика сегодня осуществляется на площадях ПАО «Червона зирка» - современном предприятии сельскохозяйственного машиностроения с мощной производственной базой и собственным КБ. И весь этот потенциал используется нами для постоянного совершенствования процессов разработки новых возможностей для применения нашей машины, модификации существующих узлов и агрегатов, и оптимизации процессов сборки и испытаний.



twitter.com/elex81A



[instagram.com/elex81a](https://www.instagram.com/elex81a)



[facebook.com/elexbackhoeloader](https://www.facebook.com/elexbackhoeloader)

2016

WWW.ELEX.KR.UA

Контактная информация:

Адрес: **ул.Медведева, 1.**

г.Кировоград, Украина, 25006

тел./факс **+38 (0522) 39-52-83**

моб. **+38 (050)487-17-30**

e-mail: **elex@redstar.kr.ua,**

elex-sbut@ukr.net